VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ XXI. ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA PARDUBICE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

zpracované podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.

srpen 2019

VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ XXI. ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA PARDUBICE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

(dále i jen "vyhodnocení")

Objednatel:

Statutární město Pardubice
IČ: 00274046
Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
zast.: Ing. Martin Charvát, primátor města
tel.: 466 859 111
email: posta@mmp.cz

Zpracovatelé vyhodnocení:

část A *(Vyhodnocení vlivů změny územního plánu na životní prostředí - SEA)*

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA,
Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava

části:

- ***C*** *- Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v ÚAP,*
- ***D*** *- Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v ÚAP*
- ***E*** *- Vyhodnocení přínosu ÚP k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v zásadách územního rozvoje*
- ***F*** *- Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území - shrnutí*

Atelier "AURUM" s.r.o.,
IČ: 42937680
Jiráskova 21, 530 02 Pardubice
tel: 466 612 213, mobil: 602 137 322
email: aurum@aurumroom.cz
web: www.aurumroom.cz
kontaktní osoba: Ing. arch. Ivana Petrů
zpracovatelský kolektiv: Ing. arch. Ivana Petrů, Ing. Pavel Petrů

Pořizovatel ÚP: **Magistrát města Pardubice, Odbor hlavního architekt, oddělení územního plánování,**
Štrosova 44, 530 21 Pardubice

Projektant ÚP: **Atelier "AURUM" s.r.o.,**
Jiráskova 21, 530 02 Pardubice,
projektant - Ing. arch. Ivana Petrů, A 00966

OBSAH:

Úvod - Základní informace o vyhodnocení

A. (společné) Vyhodnocení vlivů XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice na životní prostředí zpracované podle přílohy stavebního zákona

B. Vyhodnocení vlivů XXI. Změny ÚPm Pardubice na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

C. Vyhodnocení vlivů XXI. Změny ÚPm Pardubice na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech

D. Vyhodnocení vlivů XXI. Změny ÚPm Pardubice na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech

E. Vyhodnocení přínosu XXI. Změny ÚPm Pardubice k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v zásadách územního rozvoje

F. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území - shrnutí

pozn.:

Část A je přiložena v samostatném svazku "**XXI. Změna Územního plánu města Pardubice, Změna č. 1 Územního plánu Dašice, Změna č. 1 Územního plánu Hostovice – SEA hodnocení** " a je nedílnou součástí tohoto vyhodnocení

Části B, C, D, E, F jsou uvedeny níže v tomto svazku.

Úvod - Základní informace o vyhodnocení

Předložený materiál hodnotí předpokládaný **vliv návrhu XXI. Změny Územního plánu města Pardubice na udržitelný rozvoj území**. Provedeno bylo hodnocení návrhu změny územního plánu, který je zpracován na základě schváleného návrhu na pořízení změny územního plánu (usn. Č. Z/2502/2018 ze dne 22. 3. 2018) a to zkráceným postupem.

Vyhodnocení předpokládaných vlivů XXI. Změny ÚPm Pardubice na udržitelný rozvoj území je provedeno dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.

Hodnocený návrh změny ÚPm Pardubice je zpracováván na základě požadavku oprávněného investora (SÚS Pk). Změna řeší novou stopu přeložky silnice II/322 od východního okraje správního území města Pardubice – k.ú. Černá za Bory, přes k.ú. Zminný, Hostovice až na k.ú. Dašice, kde se napojuje na stabilizovanou trasu obchvatu města Dašice. Tato úprava vedení stopy silnice II. třídy je vedena snahou trasování mimo zastavěné území a odstranění dopravních závad na stávající trase.

K návrhu na pořízení změny územního plánu uplatnil stanoviska Krajský úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:

- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence č.j. KrÚ 5091/2018, spis. Zn. SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP ze dne 23. 1. 2018, které konstatuje, že je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí

a

- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství zn. 4227/2018/OŽPZ/Sv ze dne 29. 1. 2018, které konstatuje, že předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Hodnoceny jsou vlivy, které lze rozumně předpokládat, a to v rozsahu, podrobnosti a míře konkrétnosti, která je odpovídající územnímu plánu. Vlivy jsou stanoveny odborným odhadem.

VYHODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ XXI. ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA PARDUBICE NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ

zpracované podle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb.

ČÁSTI B, C, D, E, F

srpen 2019

Seznam použitých zkratek a význam pojmů

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
EVL	evropsky významná lokalita
NRBK	nadregionální biokoridor
OP	ochranné pásmo
ORP	obec s rozšířenou působností
RZV	plochy s rozdílným způsobem využití
SEA	vyhodnocení vlivů územního plánu na životní prostředí
SZ	stavební zákon, zákon č. 186/2006 Sb.
ÚAP	územně analytické podklady, Územně analytické podklady ORP Benešov 2016, 4. aktualizace
ÚP	územní plán, Územní plán Poříčí nad Sázavou
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPSÚ	územní plán sídelního útvaru, Územní plán sídelního útvaru Poříčí n. S.
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VPO	veřejně prospěšné opatření
VPS	veřejně prospěšná stavba
VRT	vysokorychlostní trať (železniční)
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚR Sk	Zásady územního rozvoje Středočeského kraje
ŽP	životní prostředí
řešené území	(správní) území obce Poříčí nad Sázavou

B. Vyhodnocení vlivů XXI. Změny ÚPm Pardubice na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal podle § 45i platného znění ZOPK stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství zn. 4227/2018/OŽPZ/Sv ze dne 29. 1. 2018, v rámci kterého konstatuje, že předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality. **Z tohoto důvodu nebylo nutno „ze zákona" zpracovávat naturové hodnocení dle §45i platného znění ZOPK.**

Z porovnání polohy lokalit, které byly předloženy posuzovanou Koncepcí, spočívající ve společném posouzení XXI. Změny ÚP města Pardubice, Změny č. 1 územního plánu obce Hostovice a Změny č. 1 územního plánu Dašice ve stadiu Návrhu pro veřejné projednání (z důvodu jejího pořizování zkráceným postupem), vůči nejbližším lokalitám soustavy Natura 2000 nevyplývají žádné územní střety, kontakty nebo možnost jejich jakéhokoli nepřímého ovlivnění.
Nejbližší EVL Dolní Chrudimka, kde jsou předmětem ochrany klínatka rohatá *(Ophiogomphus cecilia)* a nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion,* se nachází cca 1 km od posuzovaného územního rámce pro přeložku silnice II/322, přičemž mezi její polohou a polohou navrhované přeložky se nacházejí další komunikace, sídelní zástavba a zemědělské pozemky. PO Komárov, kde jsou předmětem ochrany zimující populace motáka pilicha a kalouse pustovky, je vymezena ve vzdálenosti cca 4,5 km od posuzované lokality, přičemž mezi polohou územního rámce a polohou PO leží sídelní útvary, frekventované komunikace, zemědělské pozemky, lesy a vodní toky.

C. Vyhodnocení vlivů XXI. Změny ÚPm Pardubice na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech

V době zpracování tohoto vyhodnocení jsou k dispozici Územně analytické podklady ORP Pardubice ve znění 4. aktualizace z prosince 2016 (ÚAP), které byly pořízeny úřadem územního plánování v podrobnostech a v rozsahu nezbytném pro pořizování ÚPD a jejich autorem je Odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic.

VYHODNOCENÍ DLE OBSAHU DATOVÉ BÁZE ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADŮ OBCÍ

Vyhodnocení je v této části provedeno na základě jevů uvedených v příloze č. 1 k vyhlášce č. 500/2006, v platném znění, v Části A.
Některé jevy se v řešeném území nevyskytují, přímo s ním nesouvisí, nebo nejsou podstatně ovlivněny návrhem územního plánu.
Vliv na jednotlivé jevy je hodnocen jako:

- pozitivní (+) - aktualizace jevu, konkretizace podmínek, zvýšení ochrany jevu precizací stanovených podmínek apod., případně by jev měl být aktualizován dle ÚP
- negativní (-)
- neutrální, nulový (0) – takto hodnocený jev je často uveden či vyznačen jako limit využití území – podkladem pro jeho vyznačení a definování jsou ÚAP, jev je respektován, vliv koncepce na jev není prokazatelný, koncepce nemění podmínky jevu proti podmínkám před jejím vydáním

Jevy, které se v řešeném území nevyskytují a nejsou navrhovány (resp. pro jejich vznik nejsou vytvářeny podmínky) – nejsou komentovány (X) ani hodnoceny.

č. jevu	jev	komentář	vliv
1	zastavěné území	- jev je vymezen k aktuálnímu datu zpracování návrhu XXI. Změny ÚPm Pce - zastavěné území je vymezeno dle platné legislativy - jev je vymezen dle aktuálního mapového podkladu	+
1a	plochy s rozdílným způsobem využití	- změna nevyznačuje nové plochy s rozdílným způsobem využití	0
1b	zastavitelné plochy, plochy přestavby a plochy změn v krajině	- změna nevymezuje plochy změn, vymezuje koridor dopravní infrastruktury	+
2	zařízení výroby	X	nehodnoceno
3	zařízení občanského vybavení	X	nehodnoceno
4a	brownfieldy	X	nehodnoceno
5a	památková rezervace a památkové zóny a jejich OP	X	nehodnoceno
8a	nemovité národní kulturní památky, a nemovité kulturní památky a jejich OP	X	nehodnoceno
10	statky zapsané na Seznamu světového dědictví a jejich nárazníkové zóny	X	nehodnoceno
11	urbanistické a krajinné hodnoty	- navrhované řešení zajistí dopravní napojení východní částí správního území města na D35, - vedení přeložky silnice mimo zastavěné území, - vedení v souběhu s železničním koridorem - zásah do PUPFL	+
11a	struktura a výška zástavby	X	0
13a	architektonicky nebo urb. cenné stavby nebo soubory staveb, historicky významné stavby, místa nebo soubory staveb	X	0
16	území s archeologickými nálezy	- podmínky stavební činnosti v ÚAN stanovuje platná legislativa, UAN - informace o oznamovací povinnosti jsou uvedeny v platné ÚPD	0
17a	krajinný ráz	- nová trasa silnice je v dílčím úseku přimknuta ke stávající trase železničního koridoru, ale dotýká se právě v tomto úseku ploch PUPFL - Nová liniová stavba v nezastavěném území (v pokračování trasy mimo řešené území) rozděluje zemědělské plochy, kříží vodoteče a účelové komunikace-	-
17b	krajiny a krajinné okrsky	- viz jev 17a, ovlivní dílčí část území, neovlivní celkový charakter	0
21	územní systém ekologické stability	- ve stanovených podmínkách pro rozhodování o změnách v území je stanovena podmínka zajištění funkčnosti systému ÚSES - doplněna je trasa LBK	0
23	významné krajinné prvky	- jsou chráněny jako přírodní hodnoty již v platné ÚPD - předpokládané zábory lesních pozemků jsou vyhodnoceny - vodní toky a plochy jsou převážně vyjádřeny jako plochy nebo součást ploch vodních a vodohospodářských již v platné ÚPD - jezera a rašeliniště se v řešeném území nenachází	-
24	přechodně chráněné plochy	X	nehodnoceno
25a	velkoplošná zvláště chráněná území, jejich zóny a OP a klidové zóny národních parků	X	nehodnoceno
27a	maloplošná zvláště chráněná území a jejich OP	X	nehodnoceno
30	přírodní parky	X	nehodnoceno
32	památné stromy a informace o jejich OP	X	nehodnoceno
33	biosférické rezervace UNESCO,	X	nehodnoceno

	geoparky UNESCO, národní geoparky		
34	NATURA 2000 – EVL	X	nehodnoceno
35	NATURA 2000 - ptačí oblasti	X	nehodnoceno
36	lokality výskytu zvl. chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem	X	nehodnoceno
36a	mokřady dle Ramsarské úmluvy	X	nehodnoceno
36b	biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců	X	nehodnoceno
37a	lesy, jejich kategorizace a vzdálenost 50 m od okraje lesa	- trasa přeložky je vedena na řešeném území po lesních pozemcích	-
41	BPEJ a třídy ochrany ZPF	- jev je zobrazen ve výkresu předpokládaných záborů půdního fondu, navržený záměr s dotkne ZPF, půdy ve IV. třídě ochrany - předpokládané důsledky řešení na ZPF jsou vyhodnoceny v odůvodnění	-
42a	plochy vodní a větrné eroze	X	nehodnoceno
43	investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti	- záměr se okrajově dotýká meliorované plochy	-
43a	plochy vhodné k zalesnění, plochy vhodné k zatravnění	- nejsou navrhovány,	0
44	vodní zdroje pro zásobování pitnou vodou a jejich OP	- nejsou dotčeny navrhovaným řešením	0
45	chráněná oblast přirozené akumulace vod	X	nehodnoceno
46	zranitelné oblasti povrchových a podzemních vod	X	nehodnoceno
46a	povrchové vody využívané ke koupání	X	nehodnoceno
47	vodní útvary povrchových a podzemních vod, vodní nádrže a jejich ochranná pásma	X	nehodnoceno
48a	území chráněná pro akumulaci povrchových vod	X	nehodnoceno
49	povodí vodního toku, rozvodnice	X	nehodnoceno
50a	záplavová území včetně aktivních zón	- záplavové území (Q_{100}) je vyznačeno jako limit využití území v platné ÚPD - aktivní zóna záplavového území je vyznačena jako limit využití území v platné ÚPD	0
52a	kategorie území podle map povodňového ohrožení v oblastech s významným povodňovým rizikem	- neleží v oblasti s výrazným povodňovým rizikem	nehodnoceno
53	území ohrožená zvláštními povodněmi	- neleží v území ohroženém zvláštní povodní	nehodnoceno
54a	stavby, objekty a zařízení na ochranu před povodněmi a území určená k řízeným rozlivům povodní	X	nehodnoceno
55	přírodní léčivé zdroje, zdroje přírodní minerální vody a jejich OP	X	nehodnoceno
56	lázeňská místa vč. vymezení vnitřních a vnějších území lázeňského místa	X	nehodnoceno
57	dobývací prostory	X	nehodnoceno
58	CHLÚ	X	nehodnoceno
59	chráněná území pro zvláštní zásahy do zemské kůry	X	nehodnoceno
60	ložiska nerostných surovin	X	nehodnoceno
61	poddolovaná území	X	nehodnoceno
62	sesuvná území a území jiných	X	nehodnoceno

	geologických rizik		
63	staré důlní dílo	X	nehodnoceno
64	staré zátěže území a kontaminované pl.	X	nehodnoceno
64a	uzavřená a opuštěná úložná místa těžebního odpadu	X	nehodnoceno
65	oblasti s překročenými imisními limity	X	nehodnoceno
65a	hlukové zóny obcí	X	nehodnoceno
67	technologické objekty zásobování vodou jejich OP	X	nehodnoceno
68	vodovodní řady a jejich OP	X	nehodnoceno
69	technologické objekty odvádění a čistění odpadních vod a jejich OP	X	nehodnoceno
70	kanalizační stoky a jejich OP	X	nehodnoceno
71	výrobny elektřiny a jejich OP	X	nehodnoceno
72	elektrické stanice a jejich OP	X	nehodnoceno
73	nadzemní a podzemní vedení elektrizační soustavy a jejich OP	X	nehodnoceno
74	technologické objekty zásobování plynem a jejich ochr. a bezp. pásma	X	nehodnoceno
75	vedení plynovodů a jejich ochr. a bezp. pásma	- záměr kříží trasu VTL plynovodu, ale neovlivní jeho funkčnost	0
76	technologické objekty zásobování jinými produkty a jejich OP	X	nehodnoceno
77a	vedení pro zásobování jinými produkty a jejich ochranná pásma	X	nehodnoceno
79	technologické objekty zásobování teplem a jejich OP	X	nehodnoceno
80	teplovody a jejich OP	X	nehodnoceno
82a	elektronické komunikace, jejich OP a zájmová území	X	nehodnoceno
82b	sdružené liniové sítě	X	nehodnoceno
83	jaderná zařízení	X	nehodnoceno
84	objekty a zařízení zařazené do skupiny A nebo B s umístěnými nebezp. látkami	X	nehodnoceno
85	skládky a jejich OP	X	nehodnoceno
86	spalovny a zařízení zpracovávající biologicky rozložitelné odpady a jejich ochranná pásma	X	nehodnoceno
87	zařízení na odstraňování nebezpečného odpadu a jejich OP	X	nehodnoceno
93a	pozemní komunikace, jejich kategorie a jejich OP	- změna řeší trasu přeložky silnice II/322, která zajistí mj. napojení východní části města na dálnici D35 z MÚK Dašice	+
93b	terminály a logistická centra	X	nehodnoceno
94a	železniční dráhy, jejich kategorie a jejich OP	- řešení změny se nedotýká problematiky železniční dopravy, záměr je v řešeném území trasován v OP dráhy.	0
98	lanové dráhy a jejich OP	X	nehodnoceno
100	tramvajové dráhy a jejich OP	X	nehodnoceno
101	trolejbusové dráhy a jejich OP	X	nehodnoceno
102a	letiště a letecké stavby a jejich OP a zájmová území	- záměr neovlivní plochy ani funkčnost letiště Pardubice	0
104	sledované vodní cesty	- záměr se dotýká plochy územní rezervy pro D-O-L. S ohledem na souběh se stávajícím železničním koridorem neovlivní náročnost řešení budoucího záměru pro vodní dopravu (jehož reálnost a rentabilita je v tomto úseku zpochybňována)	0
105	hraniční přechody	X	nehodnoceno
105a	linky a zastávky veřejné hromadné dopravy	- navržené řešení umožňuje zachování funkčnosti tras pro hromadnou dopravu	0

106	cyklostezky, cyklotrasy, hipostezky, turistické stezky, běžkařské trasy, sjezdovky	- navržené řešení umožňuje zachování funkčnosti tras pro tento druh dopravy	0
107	objekty důležité pro obranu státu a jejich OP a zájmová území	X	nehodnoceno
108	vojenské újezdy a jejich zájmová území	X	nehodnoceno
109	vymezené zóny havarijního plánování	X	nehodnoceno
110a	objekty civilní a požární ochrany	X	nehodnoceno
112a	stavby důležité pro bezpečnost státu a vymezená území pro zajištění bezpečnosti státu	X	nehodnoceno
113a	pohřebiště, krematoria, válečné hroby a pietní místa	X	nehodnoceno
114.	jiná ochranná pásma	X	nehodnoceno
116a	plán společných zařízení	- zachování průchodnosti území s ohledem na síť účelových komunikací bude řešena v následné podrobnější dokumentaci záměru	0
118	další záměry, pokud nejsou vyjádřeny jinou položkou	X	nehodnoceno
118a	vymezení správních územních celků	X	nehodnoceno
119.	další dostupné informace, o území	X	nehodnoceno

VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA VYVÁŽENOST VZTAHU ÚZEMNÍCH PODMÍNEK OBCE

ÚAP ve svém vyhodnocení vyváženosti vztahů a podmínek zařadily město Pardubice **do kategorie obcí se dobrým stavem ve všech pilířích**, tj. do kategorie 1.

Pardubice				**Charakter obce: A**	
Kategorie	**S**	**H**	**Z**	**dobrý**	**špatný**
1	+	+	+	H, S, Z	

„Vyhodnocení URÚ
Velké město v atraktivní poloze v rámci republiky, hospodářské, kulturní společenské a správní centrum kraje, velmi dobře dostupné všemi druhy dopravy včetně letecké. Vyšší průměrný věk, vyšší vzdělanost, nízká nezaměstnanost, mírný, ale trvalý úbytek počtu obyvatel, stěhování obyvatel do okolních obcí.
Veškerá občanská vybavenost v místě. Spádové území pro široké okolí, žije zde většina obyvatel ORP Pardubice.
Všechny tři pilíře udržitelného rozvoje, sociální, hospodářský i přírodní, jsou hodnoceny jako dobré.“

Řešení XXI. Změny ÚPm Pardubice významně neovlivňuje ani jeden z pilířů, nenarušuje koncepce stanovené platnou ÚPD.

SWOT ANALÝZA – KARTA OBCE PARDUBICE

SILNÉ STRÁNKY	vyhodnocení využití či posílení silné stránky
Hospodářské, kulturní a správní centrum ORP a Kraje	Změnou řešená problematika neovlivní postavení města ve struktuře osídlení
Velmi dobré dopravní napojení všemi druhy dopravy a všemi směry	Změna vytváří podmínky pro možnost realizace přeložky silnice II/322 a tím zlepšuje možnost napojení města na dálnici D35 (z MÚK Dašice)
Blízkost měst H. Králové a Chrudim	Řešení změny neovlivní tuto silnou stránku.
Vcelku dobré životní prostředí	Řešení změny vytvoří podmínky pro možnost dovedení dopravy na východní okraj města z dálnice D35, aniž by tato negativně ovlivnila důsledky zvýšené dopravní zátěže jiné části města.
Síť MHD s napojením okolních obcí	Řešení změny neovlivní tuto silnou stránku.
Možnosti zaměstnání	Řešení změny zlepší možnosti dopravního napojení města na nadřazenou dopravní síť, zrychlí možnost dojezdu za zaměstnáním z kontaktního území.
Veškerá občanská vybavenost v místě	Řešení změny neovlivní tuto silnou stránku.
Možnost každodenní rekreace v okrajových částech města	Řešení změny neovlivní tuto silnou stránku.
Výhodná poloha v rámci republiky	Řešení změny neovlivní tuto silnou stránku.

SLABÉ STRÁNKY	vyhodnocení přístupu a posílení slabé stránky
Nadměrné zatížení dopravou	Řešení změny vytvoří podmínky pro možnost dovedení dopravy na východní okraj města z dálnice D35, aniž by tato negativně ovlivnila důsledky zvýšené dopravní zátěže jiné části města.
Zhoršená kvalita ovzduší zejména vlivem dopravy	Změna vytváří podmínky pro možnost odvedení dopravní zátěže z východní a jižní části města mimo zastavěné území, a tím přispěje ke snížení dopravní zátěže v jiných částech města, přes které dopravní zátěž je nyní vedena ve směru na sever.
Blízkost areálu chemické výroby SZ od města	Řešení změny neovlivní tuto slabou stránku.
Tlaky na plošný rozvoj města na úkor okolní krajiny	Řešení změny nevymezuje nové plochy změn s možností realizace zástavby
Migrace obyvatel do okolních obcí	Řešení změny neovlivní tuto slabou stránku.
Okrajové části města mají minimální občanské vybavení	Řešení změny neovlivní tuto slabou stránku.

PŘÍLEŽITOSTI	vyhodnocení využití příležitostí
Užší vazby na okolní města H. Králové a Chrudim	Řešení změny zlepší dopravní dostupnost města na nadřazenou silniční síť – dálnice D35 (přes MÚK Dašice). Zlepší podmínky pro dopraní obslužnost východní a jižní části města ve směru na Hradec Králové a Moravu, doprava směřující na sever nebude zatěžovat jiné části města.

HROZBY	vyhodnocení eliminace hrozby
Trvalé snižování počtu obyvatel	Řešení změny vytváří podmínky pro záměr, který nepřispívá k eliminaci hrozby.
Nebezpečí chemické havárie	Řešení změny vytváří podmínky pro záměr, který nepřispívá k eliminaci hrozby.

XXI. Změna Územního plán města Pardubice vytváří podmínky pro vznik záměru, který může přispět k dílčímu zlepšení územních podmínek, současně stanovuje podmínky tak, aby nedocházelo k oslabování stávajících hodnot, případně aby negativní vlivy do dílčích oblastí byly co nejmenší. Všechny pilíře udržitelného rozvoje se vzájemně ovlivňují. Skutečností je situace, kdy pozitivní vliv na jednu z oblastí současně znamená negativní vliv na některou ze zbývajících oblastí.

Řešení změny územního plánu nemá zásadní vliv ani na jeden z pilířů ve smyslu vyváženosti územních podmínek ovlivňující udržitelnost rozvoje území (celého města). Lze konstatovat mírné posílení pilíře hospodářského.

VYHODNOCENÍ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ V ÚZEMÍ

V problémovém výkrese ÚAP jsou vyznačeny a v textové části ÚAP popsány závady a střety v území a ohrožení území. Jako závady jsou posuzovány závady urbanistické, dopravní a hygienické, ve využití krajiny, střety záměrů na provedení změn v území.
Žádný z definovaných problémů se nedotýká problematiky řešené XXI. Změnou Územního plánu města Pardubice.

D. Vyhodnocení vlivů XXI. Změny Územního plánu města Pardubice na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech

Žádné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, které by bylo nutné hodnotit, a které by nebyly podchyceny v ÚAP, nebyly zjištěny.

E. Vyhodnocení přínosu XXI. Změny Územního plánu města Pardubice k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v zásadách územního rozvoje

V odůvodnění návrhu XXI. Změny Územního plánu města Pardubice je v kapitole b. provedeno podrobné vyhodnocení souladu s PÚR ČR a ZÚR Sk – text je v této části Vyhodnocení převzat z textové části odůvodnění této změny ÚPm Pardubice.

VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU K NAPLNĚNÍ PRIORIT POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY

Z PÚR ČR vyplývá pro Územní plán města Pardubice, resp. pro jeho XXI. Změnu, požadavek souladu této ÚPD s republikovými prioritami územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.

Požadavky na Územní plán města Pardubice vyplývají z polohy řešeného území především v rozvojové oblasti OB4 Hradec Králové / Pardubice. Zásady a zájmy celorepublikových priorit byly upřesněny v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje (ZÚR Pk) – vyhodnoceno v následujících tabulkách.

Republikové priority	Řešení XXI. Změny Územního plánu města Pardubice
(14) ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice…..	• Priorita je sledována již v platné ÚPD, XXI. Změna nemění platným územním plánem stanovené koncepce.

(15) Předcházet při změnách nebo vytváření urbánního prostředí prostorově sociální segregaci a negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel….	• Priorita je sledována již v platné ÚPD, XXI. Změna nemění platným územním plánem stanovené koncepce, nejsou vymezovány nové zastavitelné plochy.
(16) při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhoršují stav i hodnoty území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	• Priorita je sledována již v platné ÚPD, XXI. Změna nemění platným územním plánem stanovené koncepce, nejsou vymezovány nové zastavitelné plochy. Změnou vymezený koridor dopravní infrastruktury sleduje při komplexním řešení záměru přeložky silnice II/322 vedené přes více správních území zejména ochranu veřejného zdraví, ekonomičnost a účelnost řešení s ohledem na přírodní a civilizační hodnoty území. • Při participaci veřejnosti v průběhu projednání změny, s respektováním stanovisek dotčených orgánů a vyjádření ostatních uživatelů území bude hledáno optimální vyvážené řešené zohledňující veřejný zájem.
(18) Podporovat polycentrický rozvoj sídelní struktury. Vytvářet předpoklady pro posílení partnerství mezi městskými a venkovskými oblastmi a zlepšit tak jejich konkurenceschopnost.	• Priorita je sledována již v platné ÚPD, XXI. Změna nemění platným územním plánem stanovené koncepce, nejsou vymezovány nové zastavitelné plochy. • Koridor dopravní infrastruktury má vytvořit podmínky pro možnost realizace silnice, která zajistí napojení širšího území na nadřazenou silniční síť (D35) při minimálním ovlivnění urbanizovaných území sídel v kontaktním území.
(19) Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb, revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace…	• Problematika brownfields je řešena platným územním plánem města a XXI. Změna svým řešením tyto plochy neovlivňuje. • XXI. Změna prověřila vymezení zastavěného území s ohledem na ochranu nezastavěného území, především zemědělskou a lesní půdu.
(20) Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud to je možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod, nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu….	• XXI. Změna řeší záměr, který může ovlivnit přírodní hodnoty (např. záborem PUPFL), ale ne v takovém rozsahu, který by znamenal změnu charakteru krajiny. Řešení XXI. Změny zohledňuje podmínky a opatření navržená posouzením SEA.
(20a) Vytvářet podmínky pro zajištění migrační prostupnosti krajiny pro volně žijící živočichy a pro člověka, zejména při	• XXI. Změna vymezuje koridor dopravní infrastruktury pro přeložku silnice II/322, která by měla zajistit napojení širšího území na nadřazenou silniční síť – D35. S ohledem na stanovenou prioritu

umísťování dopravní a technické infrastruktury. V rámci územně plánovací činnosti omezovat nežádoucí srůstání sídel s ohledem na zajištění přístupnosti a prostupnosti krajiny.	bude přeložka situována do souběhu se stávajícím železničním koridorem. Pro možnost realizace záměru ve vymezeném koridoru jsou stanoveny bližší podmínky, které poukazují na potřebu mj. řešení i migrační prostupnosti území, a to v podrobnější dokumentaci, která upřesní trasu přeložky a její technické řešení.
(21) Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, a využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování přístupnosti krajiny.	• XXI. Změna vymezuje koridor dopravní infrastruktury pro přeložku silnice II/322, která by měla zajistit napojení širšího území na nadřazenou silniční síť – D35. S ohledem na stanovenou prioritu bude přeložka situována do souběhu se stávajícím železničním koridorem. Pro možnost realizace záměru ve vymezeném koridoru jsou stanoveny bližší podmínky, které poukazují na potřebu mj. řešení i prostupnost území související s rekreačním využitím nezastavěného území, např. pro možnost vedení tras a stezek pro pěší a cyklisty. , a to v podrobnější dokumentaci, která upřesní trasu přeložky a její technické řešení.
(22) Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území….	• XXI. Změna vymezuje koridor dopravní infrastruktury pro přeložku silnice II/322, která by měla zajistit napojení širšího území na nadřazenou silniční síť – D35. S ohledem na stanovenou prioritu bude přeložka situována do souběhu se stávajícím železničním koridorem. Pro možnost realizace záměru ve vymezeném koridoru jsou stanoveny bližší podmínky, které poukazují na potřebu mj. řešení i prostupnosti území související s rekreačním využitím nezastavěného území, např. pro možnost vedení tras a stezek pro pěší a cyklisty, a to v podrobnější dokumentaci, která upřesní trasu přeložky a její technické řešení.
(23) Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky…	• XXI. Změna vymezuje koridor dopravní infrastruktury pro přeložku silnice II/322, která by měla zajistit napojení širšího území na nadřazenou silniční síť – D35. S ohledem na stanovenou prioritu bude přeložka situována do souběhu se stávajícím železničním koridorem. XXI. Změna nevymezuje do blízkosti záměru zastavitelné plochy pro zástavbu, pro kterou jsou stanoveny limitní hodnoty hluku. V těsné blízkosti trasy přeložky se nenacházejí stabilizované plochy bydlení. Pokud se vymezený koridor přibližuje plochám stávajících zahrádek, pak je to v místech, kde je přeložka vedena v trase stávající silnice.
(24) Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a	• Koridor dopravní infrastruktury má vytvořit podmínky pro možnost realizace silnice, která zajistí napojení širšího území na nadřazenou silniční síť (D35) při minimálním ovlivnění urbanizovaných území sídel v kontaktním území (zejména mimo řešené území).

rozvojových os. Možnosti nové výstavby je třeba dostatečnou veřejnou infrastrukturou přímo podmínit. Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	
(25) Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze, sucho atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování a využívání dešťových vod jako zdroje vody s cílem zmírňování účinků povodní.	• Řešení XXI. Změny respektuje zásady a podmínky stanovené v platné ÚPD. • Pro možnost realizace záměru ve vymezeném koridoru jsou stanoveny bližší podmínky, které poukazují na potřebu mj. řešení problematiky odvádění a hospodaření se srážkovými vodami.
(27) Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury…..	• Návrh XXI. Změny respektuje podmínky pro možnost koordinovaného řešení systému dopravní infrastruktury stanovené v platné ÚPD, jen v dílčím úseku vytváří podmínky pro vedení přeložky silnice II/322 v souběhu s železničním koridorem. • Respektovány jsou i zásady pro možnost stabilizace a rozvoje veřejné infrastruktury – veřejného vybavení - stanovené platnou ÚPD.
(30) Úroveň technické infrastruktury, zejména dodávku vody a zpracování odpadních vod je nutno koncipovat tak, aby splňovala požadavky na vysokou kvalitu života v současnosti i v budoucnosti.	• Řešení XXI. Změny neovlivňuje platnou ÚPD stanovenou koncepci technické infrastruktury.
(34) V rozvojových oblastech a rozvojových osách je nutno vytvářet, udržovat a koordinovat územní připravenost na zvýšené požadavky změn v území a při respektování republikových priorit územního plánování umožňovat odpovídající využívání území a zachování jeho hodnot.	• Návrh XXI. Změny respektuje stanovené zásady urbanistické koncepce dle platné ÚPD. • Řešení XXI. Změny je vedeno snahou o max. respektování hodnot území (kulturních, civilizačních i přírodních)
(43) rozvojová oblast Hradec Králové / Pardubice nejsou stanoveny úkoly pro územní plánování	

VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU K NAPLNĚNÍ PRIORIT ZÁSAD ÚZEMNÍHO ROZVOJE PARDUBICKÉHO KRAJE

Stanovené požadavky ZÚR Pk	Řešení XXI. Změny Územního plánu města Pardubice
(01) Pomocí nástrojů územního plánování vytvářet podmínky pro vyvážený rozvoj Pardubického kraje, založený na zajištění příznivého životního prostředí, stabilním hospodářském rozvoji a udržení sociální soudržnosti obyvatel kraje. Vyváženost a udržitelnost rozvoje území kraje sledovat jako základní požadavek při zpracování územních studií, územních plánů	Platný ÚPM Pardubice v době svého vzniku tuto prioritu naplňoval. Prošel ovšem procesem několika následujících změn, které někdy méně, někdy více, modifikovaly původní záměry. Lze ale konstatovat, že při tvorbě každé změny bylo posuzováno, jakým způsobem je zasahováno do stanovených koncepcí a nikdy nebylo shledáno, že by některá změna znamenala odchýlení od vyváženosti a udržitelnosti rozvoje řešeného území. Ani XXI. změna nevnáší do řešení územního plánu takové zásahy, které by významným způsobem ovlivňovaly směry budoucího rozvoje.
(05) vytvářet podmínky pro umístění a realizaci potřebných staveb a opatření pro zlepšení dopravní dostupnosti a dopravní obslužnosti kraje, zejména zlepšit dopravní vazby: - koridoru I/37 (Hradec Králové) Opatovice nad Labem – Pardubice – Chrudim – Slatiňany - koridoru I/2 Pardubice – Přelouč – Chvaletice (-Kolín) - napojení krajského města Pardubice na R35 v koridorech Lázně Bohdaneč _ Dobřenice a Sezemice – Časy (I/36)	Územní ochrana pro tyto záměry je řešena v platné ÚPD. Řešení XXI. Změny do těchto záměrů nezasahuje.
(06) respektovat a chránit přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území: - přírodní hodnoty, biologická rozmanitost a ekologicko-stabilizační funkce krajiny - ochrana pozitivních znaků krajinného rázu - zachování a citlivé doplnění výrazu sídel (urbanistické struktury, architektonické i přírodní dominanty), zabránit a omezit fragmentaci krajiny - chránit obyvatelstvo před zdravotními riziky a narušenou kvalitou prostředí - ochrana před vznikem prostorově sociální segregace s negativními vlivy na sociální soudržnost obyvatel - rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umisťovat do nejméně konfliktních lokalit	Platná ÚPD splňuje požadavky na ochranu přírodních, kulturních a civilizačních hodnot se snahou respektovat a citlivě doplňovat založenou urbanistickou strukturu sídel. Řešení XXI. Změny: • stanovenými podmínkami pro záměr přeložky II/322 se snaží minimalizovat zásahy do přírodních hodnot řešeného území, • navrženým řešením souběhu záměru s železničním koridorem minimalizovat ovlivnění krajinného rázu, chránit obyvatelstvo před negativními vlivy provozu na silnici II/322 (přeložka je vedena tak, aby odvedla stávající dopravní zátěž z průjezdných úseků této silnice sídly (zejména mimo řešené území)
(07) hospodářské činnosti v území stabilizovat a vyváženě rozvíjet s přihlédnutím ke: - kvalitě života obyvatel - efektivnímu využívání zastavěného území a zachování celistvosti sídel - intenzivnějšímu rozvoji cestovního ruchu, turistiky a rekreace - uplatnění mimoprodukční funkce zemědělství v krajině, účelné členění pozemkové držby dle KPÚ - mimoprodukční funkce lesů	Řešení XXI. Změny se ploch pro výrobu nedotýká ve smyslu vymezení nových zastavitelných ploch. Vytváří podmínky pro možnost napojení areálu „Starzone“ z východní strany.

- rozvoj systémů dopravní obsluhy a technické vybavenosti území - úroveň TI – dodávka vody a zpracování odpadních vod – zajistí vysokou kvalitu života v současnosti i budoucnosti - podmínky pro rozvoj decentralizované, efektivní a bezpečné výroby energie z obnovitelných zdrojů, šetrné k životnímu prostředí, s cílem minimalizace negativních vlivů a rizik	
Rozvojová oblast republikového významu OB4 – zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území (týkající se řešeného území**)**	
(12) a) zlepšit vazby Pardubic na stávající D11 novou trasou I/36 a na budoucí R35 ve směrech: I/37 (Opatovice nad Labem) – Hradec Králové, I/36 (Časy) – Holice, II/322 (Dašice)	Tyto záměry jsou řešeny platnou ÚPD. XXI. Změna vytváří podmínky pro možnost řešení přeložky silnice II/322 v souběhu s železničním koridorem (přivaděč na dálnici D35 ve směru na Dašice).
d) zlepšit novými stavbami železniční spojení Slatiňany – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové pro aglomerační hromadnou dopravu	XXI. Změna svým řešením neovlivňuje řešení železniční dopravy dle platného územního plánu.
e) rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené sítě, přístav a letiště	XXI. Změna nevymezuje plochy pro rozvoj ekonomických aktivit.
f) orientovat ekonomické aktivity do ploch brownfields	Plochy brownfields, možnosti jejich využití jsou řešeny v platné ÚPD.
g) rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající veřejnou infrastrukturou	XXI. Změna nevytváří nové podmínky pro rozvoj bydlení, nejsou vymezeny nové plochy změn pro tuto funkci.
m) respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území	Řešení XXI. Změny respektuje hodnoty území.
n) dotvářet krajinu s cílem zvýšení její estetické hodnoty a ekologické stability	Zásahy do krajiny jsou v řešení XXI. Změny minimalizovány.
Rozvojová oblast republikového významu OB4 – úkoly pro územní plánování (týkající se řešeného území**)**	
(13) a) zpřesnit koridory dopravy, vymezené v ZÚR, zejména napojení areálu přístavu na silnici I/36 (obchvat Lázní Bohdaneč)	Zamýšlené propojení je plánováno mimo správní území města Pardubice. Vymezení silniční sítě platným územním plánem v blízkosti oblasti přístavu toto řešení umožňuje.
b) ověřit rozsah zastavitelných ploch v sídlech a stanovit směry jejich využití s ohledem na kapacity obsluhy veřejnou infrastrukturou, limity rozvoje území a ochranu krajiny	Koncepce bydlení stanovená platnou ÚPD není XXI. Změnou měněna. Nejsou vymezeny nové plochy změn.
c) prověřit možnosti zlepšení silniční sítě ve	Koncepce silniční sítě je v řešeném území dlouhodobě sledována a stanovena v dokumentaci vydané krajem (ZÚR Pk). Tyto zásady jsou

vazbách na vybranou komunikační síť, sledovanou v ZÚR – R 35, I/37 d) respektovat požadavky na ochranu městské památkové rezervace Pardubice…, národních kulturních památek Pardubice (krematorium, zámek s opevněním, pietní území Zámeček v Pardubičkách) e) respektovat požadavky na ochranu ptačích oblastí ……, EVL….,CHKO…., národní přírodní rezervace, přírodních památek…., přírodních rezervací….. f) respektovat požadavky na ochranu a upřesnit vymezení skladebných částí ÚSES za podmínek stanovených odst.(112) v ZÚR Pk. g) v územních plánech obcí řešit vazby navazující silniční sítě na budoucí MÚK na R35 a I/37 s cílem snížit zatížení obytného území sídel h) v územních plánech obcí ověřit možnosti využití ploch souvisejících s těžbou štěrkopísků pro rekreaci	respektovány v platné ÚPD města. Pro možnost řešení přeložky trasy silnice II/322 mimo zastavěné území (Zminný), je vymezen koridor dopravní infrastruktury, který umožní vedení dopravy z D35 (MÚK Dašice) do širšího území, mj. do východní části Pardubic (např. výrobní zóna Černá za Bory, Foxconn) Řešení XXI. Změny se nedotýká území MPZ ani jiného objektu s památkovou ochranou. Řešení XXI. Změny respektuje řešení platné ÚPD. Pokud vymezený koridor dopravní infrastruktury koliduje se skladebnými prvky ÚSES, jsou pro možnost řešení dopravní infrastruktury ve vymezeném koridoru stanoveny podmínky, které pro další projektovou přípravu záměru ukládají požadavek v podrobnějším měřítku řešit zachování funkčnosti skladebné části ÚSES. XXI. Změna s ohledem na návaznost v sousedním správním území doplňuje trasu LBK 105. Řešení XXI. Změny nemění v rozsahu řešeného území zásady uspořádání komunikačního systému města, které je řešeno v souladu s pořizovanou Aktualizací č.3 ZÚR Pk. Plochy pro těžbu štěrkopísku nejsou vymezeny v platné ÚPD ani ve XXI. Změně.
Plochy a koridory dopravy	
Železniční doprava (75) ZÚR zpřesňují koridor ŽD2 Chrudim – Pardubice – Hradec Králové….a navrhují na této trase umístění stavby D101 (železniční trať Medlešická spojka) a D102 (zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec – Králové). V případě nové trasy ZÚR vymezuje koridor v šířce 600 m, v případě zdvojkolejnění jen 300 m. Vodní doprava (79) ZÚR zpřesňují koridor VD1 Pardubice – hranice SRN v úseku hranice kraje – Pardubice (přístav) a cílem prodloužení labské vodní cesty do Pardubic….. Koridor VD3 (Labská větev D-O-L) je sledován jako územní rezerva. Letecká doprava (80) ZÚR respektují rozvoj veřejného mezinárodního letiště Pardubice, včetně jeho napojení na silniční a železniční infrastrukturu. Rozvoj nevyvolává nároky na rozšíření areálu	Tyto záměry jsou sledovány a územně chráněny v platné ÚPD. Tyto záměry, včetně územní ochrany pro přístav a logistické centrum jsou řešeny v platné ÚPD. Tato problematika je řešena v platné ÚPD.
Plochy a koridory technické infrastruktury	
Plynárenství	

(92) ZÚR zpřesňují koridor P5 pro propojovací VVTL plynovod Olešná – Náchod v jeho průchodu územím Pardubického kraje jako koridor pro VPS P01 a to v šířce 600 m (v případě přílože ke stávajícímu plynovodu v šířce 300 m). Elektroenergetika (95) ZÚR navrhují tyto plochy a koridory pro umístění staveb nadřazené elektrorozvodné soustavy (VVN) a to v šířce 400 m (v případě zdvojení vedení v šířce 200 m) e) koridor pro umístění stavby E11 – nadzemní vedení 2 x 110 kV TR Tuněchody – Pardubice, včetně TR 110/35 kV Pardubice -jih protipovodňová opatření (108) b) v záplavových územích lze vymezovat zastavitelné plochy a umísťovat veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech	Tento záměr byl do řešení ÚPm Pardubice doplněn XVIIb. Změnou. Platná ÚPD vymezila zastavitelnou plochu pro TR 110/35 kV Pardubice-jih. Koridor pro nadzemní vedení doplnila XVIIb. Změna. XXI. Změna neumisťuje do záplavového území žádné nové záměry ve smyslu nových zastavitelných ploch pro novou zástavbu.
Plochy a koridory nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability	
(110 – 111) ZÚR vymezují na nadregionální úrovni: biocentra, osy nadregionálních biokoridorů ZÚR vymezují na regionální úrovni: regionální biocentra a regionální biokoridory	Systém ekologické stability vymezený v platné ÚPD byl prověřen ve vztahu k nadřazené dokumentaci ZÚR Pk v XVIIb. Změně a vymezení skladebných částí, které se svým plošným vymezením odchylovalo významně od nadřazené dokumentace, bylo v souladu s ní upraveno. o NRBK K 72 a K 73 – K72 je vymezen v platné ÚPD, drobná korekce vymezení NRBK K73 byla provedena v rámci XVIIa. Změny ÚPm Pardubice o RBK 9905 – v souladu se ZÚR Pk je vymezen v XVIIb. Změně o RBK 1340 je vymezen v platné ÚPD o RBK 1341- dílčí úpravy vymezení v souladu se ZÚR Pk jsou součástí XVIIb. Změny o RBC 914 - úpravy vymezení v souladu se ZÚR Pk jsou součástí XVIIb. Změny o RBC 916 - úpravy vymezení v souladu se ZÚR Pk jsou součástí XVIIb. Změny o RBC 917 - dílčí úpravy vymezení v souladu se ZÚR Pk jsou součástí XVIIb. Změny o RBC 1949 - úpravy vymezení v souladu se ZÚR Pk jsou součástí XVIIb. Změny
Vymezení cílových charakteristik krajiny	
(121) v řešeném území se vyskytují tyto krajinné typy: d) krajina lesozemědělská	Řešení XXI. Změny se nedotýká problematiky využívání přírodních zdrojů, respektovány jsou zásady stanovené v platné ÚPD.

e) krajina zemědělská g) území s předpokládanou vyšší mírou urbanizace (122) stanovené zásady péče o krajinu při plánování změn v území a pro jejich šetrné využívání a) vytvářet podmínky pro ochranu všech přírodních zdrojů a pro jejich šetrné využívání b) chránit a rozvíjet základní atributy stability, funkčnosti a vzhledu krajiny… c) rozvíjet retenční schopnost krajiny d) respektovat výjimečné části krajiny chráněné dle příslušných zákonů e) preferovat využití rezerv v zastavěném území sídel, zejména proluk a přestavbových území před vymezováním zastavěných ploch ve volné krajině f) cestovní ruch rozvíjet ve formách příznivých pro udržitelný rozvoj, g) respektovat cenné architektonické a urbanistické znaky sídel… h) při navrhování rozvojových území, jejichž využití umožní umisťování staveb, které mohou narušit krajinný ráz, vyhodnotit jejich vliv na krajinný ráz a negativní dopady eliminovat	Minimalizovány jsou zásahy do volné krajiny. Pokud se řešení dotýká lesních pozemků, pak je to z důvodu snahy vedení přeložky silnice II/322 v souběhu se stávajícím železničním koridorem. Zásady pro rozvoj cestovního ruchu nejsou řešením XXI. Změny dotčeny.
Krajina zemědělská - zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich	
(133) ZÚR stanovují tyto zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich: a) dbát na ochranu a hospodárné využívání zemědělského půdního fondu b) zastavitelné plochy mimo zastavěná území obcí navrhovat v nezbytně nutné míře při zohlednění krajinných hodnot území c) zvyšovat pestrost krajiny zejména obnovou a doplňováním doprovodné zeleně podél komunikací a rozptýlené zeleně (solitéry, remízky apod.) d) zvyšovat prostupnost krajiny obnovou cestní sítě	XXI. Změna ÚPm Pardubice nevymezuje nové plochy změn (zastavitelné plochy, plochy přestavby ani plochy změn v krajině). XXI. Změna vymezuje koridor dopravní infrastruktury, pro který stanovuje podmínky využití, ve kterých je mj. uveden požadavek na minimalizaci záborů ZPF a PUPFL. Pro řešení účelové komunikace zajišťující napojení areálu Starzone je stanovena podmínka doplnění pásem doprovodné zeleně. XXI. Změna ÚPm Pardubice neřeší nové účelové komunikace nebo cesty v krajině, ale v souladu s vytvořením podmínek pro realizaci přeložky silnice II/322 stanovuje podmínku zachování funkčnosti stávajících účelových komunikací.
Krajina lesozemědělská – zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich	
(131) ZÚR stanovují tyto zásady pro plánování změn v území a rozhodování o nich:	XXI. Změna se nedotýká problematiky lesního hospodaření.

a) lesní hospodaření směřovat k diferencovanější a přirozenější skladbě lesů a eliminovat tak rizika poškození krajiny nesprávným lesním hospodařením b) zastavitelné plochy mimo zastavěná území obcí navrhovat pouze v nezbytné míře při zohlednění hodnot území tím, že zastavitelné plochy budou vymezovány na úkor ploch lesa pouze ve výjimečných a zvlášť odůvodněných případech c) zábor PUPFL připouštět pouze ve výjimečných, nezbytných a zvlášť odůvodněných případech d) chránit a rozvíjet harmonický vztah sídel a zemědělské krajiny, zejména udržovat vyvážený podíl zahrad a trvalých travních porostů a zastavěných a intenzivně využívaných ploch e) rekreační ubytovací zařízení s vyšší kapacitou lůžek připouštět pouze na základě vyhodnocení únosnosti krajiny	XXI. Změna nevymezuje nové zastavitelné plochy. Pro koridor dopravní infrastruktury je stanovena podmínky minimalizace záborů PUPFL. Zábor PUPFL je v případě vymezení koridoru dopravní infrastruktury pro možnost realizace přeložky silnice II/322 v souladu s rozpracovanou Aktualizací č.3 ZÚR Pk. Navrhované řešení vedení koridoru je vedeno snahou o eliminaci ovlivnění zastavěného území, resp. jeho obyvatel negativními vlivy z provozu na silnici II/322, který bude plnit funkci dálničního přivaděče zejména pro východní a jižní část Pardubic a kontaktní území. Ochrana zdraví obyvatel a zajištění funkčnosti dopravního systému pro řešené i navazující území je veřejným zájmem. XXI. Změna se této problematiky nijak významně nedotýká. XXI. Změna nevymezuje plochy pro kapacitní rekreační zařízení.
ZÚR vymezují a požadují respektovat veřejně prospěšné stavby a opatření:	
(142), (143), (144) a (147) a (148)	○ D03 silnice I/37 Pardubice – hranice Královéhradeckého kraje – rozšíření - řešeno v platné ÚPD, na řešeném území je realizováno ○ D04 silnice I/37 Pardubice – Medlešice – rozšíření – řešeno v platné ÚPD ○ D09 přeložka silnice I/36 Lázně Bohdaneč – řešeno v platné ÚPD ○ D10 přeložka silnice I/36 Pardubice – severní tangenta - řešeno v platné ÚPD ○ D11 přeložka silnice I/36 Sezemice – Časy - řešeno v platné ÚPD ○ D18 přeložka silnice I/2 Pardubice; jihozápadní obchvat - řešeno v platné ÚPD, ○ D42 přeložka silnice I/2 Pardubice; jihovýchodní tangenta – řešeno v platné ÚPD, ○ D44 přeložka silnice II/341 Staré Čívice – řešeno v platné ÚPD ○ D45 přeložka silnice II/341 Staré Čívice – Lázně Bohdaneč – částečně řešeno v platné ÚPD, částečně mimo řešené území ○ D46 přeložka silnice II/322 Pardubice – západ – řešeno v platné ÚPD ○ D101 železniční trať Medlešická spojka – řešeno v platné ÚPD, ○ D102 zdvojkolejnění železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové – řešeno v platné ÚPD, upřesněno v XVIIb. Změně dle aktuálních podkladů ○ D103 Vlečka do přístavu Pardubice – řešeno v platné ÚPD ○ D151 přístav Pardubice – řešeno v platné ÚPD ○ E11 nadzemní vedení 2x 110 kV TR Tuněchody – Pardubice, vč. TR 110/35 kV Pardubice – jih – koridor pro realizaci této stavby je doplněn XVIIb. Změnou ○ E13 nadzemní vedení 2x 110 kV Opočínek – Pardubice; Free zóna, vč. TR 110/35 kV – vedení řešeno v platné ÚPD, z řešení ZÚR PK je

	aktualizací č.1 jako VPS vypuštěno o P01 propojovací plynovod Olešná – Náchod - Polsko – koridor pro realizaci této stavby je doplněn XVIIb. Změnou o PPO06 poldr Pardubice –vymezení řešeno platnou ÚPD, z řešení ZÚR PK je aktualizací č.1 jako VPO vypuštěno

F. Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území - shrnutí

Vyhodnoceny byly vlivy návrhu XXI. Změny ÚPm Pardubice na životní prostředí (SEA) se závěry, které jsou uvedeny v návrhu stanoviska:

„SOUHLASNÉ STANOVISKO

k Návrhu XXI. Změny ÚP města Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice verzi srpen 2019 **za dodržení následujících podmínek**:

A. ***Opatření pro řešení územně plánovací dokumentace***

Pro XXI. Změnu ÚPm Pardubice

1. Plochu XXI/CD1 důsledně limitovat minimalizací trvalého záboru PUPFL analogicky s navazující plochou I/CD1a dle Změny č. 1 ÚP Dašice, v této souvislosti prověřit možnost řešení okružní křižovatky na počátku plochy východně od Starzóne bez zásahu do lesních pozemků a porostů, případně vymezením, tento zásah minimalizovat.
2. V rámci plochy XXI/CD1 důsledně respektovat vymezení korigované polohy LBK 105 lesními porosty severně a technickým řešením zajistit plnou funkčnost tohoto skladebného prvku.
3. V rámci plochy XXI/CD1 prověřit možnosti funkčního propojení LBK 21/1.“

XXI. Změna Územního plánu města vytváří podmínky pro vznik záměru, který může přispět k dílčímu zlepšení územních podmínek, současně stanovuje podmínky tak, aby nedocházelo k oslabování stávajících hodnot, případně aby negativní vlivy do dílčích oblastí byly co nejmenší.
Řešení změny územního plánu nemá zásadní vliv ani na jeden z pilířů ve smyslu vyváženosti územních podmínek ovlivňující udržitelnost rozvoje území (celého města). Lze konstatovat mírné posílení pilíře hospodářského.

RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA
Holíkova 3834/71, 586 01 JIHLAVA
Tel +420 603 891 284
e-mail: ekoex @post.cz

ekologické expertizy, poradenství a služby
IČO 665 37 819

XXI. ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA PARDUBICE
ZMĚNA Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU DAŠICE
ZMĚNA Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU HOSTOVICE

KRAJ PARDUBICKÝ,
statutární město Pardubice, město Dašice, MČ Hostovice



SEA HODNOCENÍ

Hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák.č. 326/2017 Sb., a dle přílohy zákona č. 225/2017 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
(společné posouzení ve vztahu k územnímu rámci přeložky silnice II/322)

Objednatel
Atelier "AURUM" s.r.o., Pardubice
Jiráskova 21, 530 02 Pardubice

zak.č.2019.026/EX

Zpracoval: **RNDr. Milan MACHÁČEK**
Autorizace: osvědčení č. j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15. 4. 1993
Prodloužena rozhodnutím MŽP čj. 23877/ENV/06 ze dne 7. 4. 2006

Jihlava, srpen 2019

XXI. ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA PARDUBICE
ZMĚNA Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU DAŠICE
ZMĚNA Č. 1 ÚZEMNÍHO PLÁNU HOSTOVICE

KRAJ PARDUBICKÝ,
statutární město Pardubice, město Dašice, obec Hostovice

SEA HODNOCENÍ

Hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zák.č. 326/2017 Sb., a dle přílohy zákona č. 225/2017 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění
(společné posouzení ve vztahu k územnímu rámci přeložky silnice II/322)

Předložené Vyhodnocení bylo zpracováno:

RNDr. Milan MACHÁČEK
- *autorizovaná osoba pro zpracování dokumentací a posudků podle zák. č. 100/2001 Sb., držitel osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15. 4. 1993, autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP čj. 90668/ENV/15 ze dne 12.1. 2016;*
- *autorizovaná osoba k provádění hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění ve smyslu § 67 tohoto zákona; rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č.j. MZP/2018/610/3550 ze dne 14.12.2018*
- *autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí o autorizaci čj. 2396/630/06 ze dne 30. 1. 2007; autorizace prodloužena rozhodnutím MŽP č.j. 2882/ENV/117 154/630/17 ze dne 17.1. 2017;*

Jihlava, srpen 2019



Podpis zpracovatele: **……**

Obsah:

ÚVODEM....5
ÚDAJE O PŘEDKLADATELI....11
1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE....13
Důvody pořízení koncepce....13
Řešené území....13
Obsah koncepce....14
Koncepce veřejné infrastruktury:....20
Limity využití území:....21
2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI.22
3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE....29
Současný stav....29
Předpokládaný vývoj bez provedení koncepce (nulový scénář)....31
4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY....32
5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI....33
6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE....34
Vstupní analýza....34
Konkrétní zhodnocení vybraných lokalit a ploch....35
Hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000....44
7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH KLADNÝCH A ZÁPORNÝCH VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ. 45
Postupy vyhodnocení....45
Problémy při shromažďování požadovaných údajů....45
8.POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....46
9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ....47
10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....49
11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ....50
12. NETECHNICKÉ SHRNUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ....52
ZÁVĚRY A VÝSTUPY....53
NÁVRH STANOVISKA....55

POUŽITÉ PODKLADY A ZDROJE INFORMACÍ.....58
ZÁVĚREČNÁ DOLOŽKA.....60

Seznam hlavních použitých zkratek:

BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
DP	dobývací prostor
EIA	Environmental Impact Assesment - posuzování vlivů projektů na životní prostředí
EVL	Evropsky významná lokalita dle NV č. 132/2005 Sb. (lokalita soustavy Natura 2000)
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IP	interakční prvek
KHS	Krajská hygienická stanice
KÚ	krajský úřad
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
MěÚ	Městský úřad
MŽP ČR	ministerstvo životního prostředí České republiky
NA	nákladní automobily
NRBK	nadregionální biokoridor
OkÚ	okresní úřad
OP	ochranné pásmo (bez specifikace)
OÚ	obecní úřad
PO	ptačí oblast (lokalita soustavy Natura 2000)
PPK	přírodní park
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa (bývalý LPF)
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
SEA	Strategic Environmental Impact Assesment- posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí
STL	středotlaký (plynovod)
ÚP	územní plán
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VPS	veřejně prospěšná stavba
VTL	vysokotlaký (plynovod)
VÚC	velký územní celek
VVN	velmi vysoké napětí
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZOPK	zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
ZPV	zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	zastavěné území

ÚVODEM

Aktuálně je od roku 2017 připravována trasa přeložky silnice II/322 do stopy mimo místní část města Dašic Zminný jako napojení na novou stopu dálnice D35. Poněvadž navrhovaná stopa není v souladu s územně plánovací dokumentací města Pardubice (včetně dnešní místní části Hostovice) a města Dašice, je nutno řešit nejprve soulad navrhované stopy s územně plánovací dokumentací, proto jsou aktuálně připraveny návrhy změn územních plánů dotčených obcí, tedy ***XXI. Změna územního plánu statutárního města Pardubice, Změna č. 1 územního plánu obce Hostovice*** a ***Změna č. 1 územního plánu města Dašice***.

Jednotlivé změny ÚPD jsou pořizovány zkráceným postupem, zadání nebylo tudíž zpracováno, projednáváno ani schvalováno. Byl schválen návrh na pořízení změny podaný oprávněným investorem (SÚS Pk), který stanovil obsah Změny a jde tak o návrhy změn jednotlivých ÚP do fáze veřejného projednání.

S ohledem na okolnost, že všechny tři změny se týkají územního rámce pro navrhovanou přeložku silnice II/322, bylo dohodnuto řešit společné SEA hodnocení pro tento územní rámec přeložky jako celek. Jsou proto v textu používány zkrácené názvy ÚPD: XXI. Změna ÚPm Pardubice, Změna č.1 ÚPO Hostovice, Změna č. 1 ÚP Dašice nebo souborně „Koncepce“.

Krajský úřad Pardubického kraje vydal celkem 3 stanoviska s požadavkem zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí:

- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence č.j. KrÚ 5091/2018, spis. Zn. SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP ze dne 23. 1. 2018 , které konstatuje, že je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro Změnu č. 21 ÚP Pardubice
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence č.j. KrÚ 5665/2018, spis. Zn. SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP ze dne 23. 1. 2018 , které konstatuje, že je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro změnu č. 1 ÚP Dašice
- stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence č.j. KrÚ 5659/2018, spis. Zn. SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP ze dne 23. 1. 2018 , které konstatuje, že je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro změnu č. 1 ÚPO Hostovice

Odůvodnění je analogické ve smyslu, že obsah zadání změn územních plánů resp. změnová lokalita navrhuje záměr uvedený v příloze č. 1 k zákonu bod 49 přílohy č. 1 zákona, který obsahuje silnice všech tříd od 2 km. V daném případě se jedná o přeložku silnice II. třídy o celkové délce 4 300 m. Současně se v zájmovém území nachází několik lokálních biokoridorů, umožňující migraci organismů mezi biocentry. V území je třeba zohlednit výskyt zvláště chráněných živočichů a rostlin (viz nálezová databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR).

Dále KÚ Pardubického kraje jako příslušný orgán ochrany přírody stanoviskem odboru životního prostředí a zemědělství zn. 4227/2018/OŽPZ/Sv ze dne 29. 1. 2018 konstatuje , že předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality.

Koncepce prověřuje umístění přeložky silnice II/322 mimo zastavěná území sídel Zminný a Dašice s tím, že v Pardubicích koridor pro územní rámec II/322 (plocha dopravní infrastruktury **XXI/CD1**) navazuje na stávající trasu silnice II/322 vedenou jižně podél areálu Starzone v k.ú. Černá za Bory. Na konci rovného úseku se plocha dopravní infrastruktury odklání od původní trasy silnice jižním směrem do souběhu s železničním koridorem, přechází na k.ú. Zminný plochou **I/CD1a** v souběhu s železničním koridorem a na hranici s k.ú. Hostovice u Pardubic přechází tok Zmínka. Zde se plocha dopravní infrastruktury **I/CD1** trasa odklání od železničního koridoru k SV a přechází další strouhu v polích, tvořící hranici s k.ú. Dašice. V polích kříží plocha **I/CD1b** další strouhu a kolem remízu se stáčí již k VSV k oblouku stávající silnice, kde je napojena na navazující plochu pro projednávaný jižní obchvat Dašic, který bude dopravu převádět mimo sídlo Dašice na D35.

Práce byly zahájeny během dubna 2018 nad rámcovými zákresy osy navrhované trasy přes vegetační období roku 2018 s tím, že lokalita Pod Dubem byla napojena severojižní spojkou na navrhovaný koridor. Během února až dubna 2019 byly dohodnuty změny v pojetí záměru s tím, že byla vyřešena nová okružní křižovatka východně od areálu Starzone a přímé napojení lokality Pod dubem bylo zrušeno. V této podobě došlo k upřesnění ploch pro územní rámec přeložky silnice II/322 do podoby, která je předkládána XXI. Změnou č. ÚPm Pardubice, Změnou č. 1 ÚPO Hostovice a Změnou č. 1 ÚP Dašice (Petrů I. a kol., Atelier „AURUM“ s.r.o., Pardubice, 04/2019). Terénní práce pokračovaly v dubnu až červenci 2019 nad grafickými a textovými podklady návrhu jednotlivých změn ÚPD dotčených obcí pro veřejné projednání (Petrů I. a kol., Atelier „AURUM“ s.r.o., Pardubice, 04/2019), zejména s ohledem na plochy lesní, křížení vodních toků s funkcí lokálních biokoridorů a významných krajinných prvků. Finální verze Koncepce pro veřejné projednání je dokončována souběžně se zpracováním SEA hodnocení v srpnu 2019.

Kopie všech tří stanovisek KÚ Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ohledně požadavku na SEA hodnocení a vyloučení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 je přiložena na následujících stranách:

KUPAX00NFV2Z

Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Číslo jednací: KrÚ 5091/2018
Spisová značka: SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP
Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková
Telefon: 466026357
E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Datum: 23.01.2018

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Na vědomí:
Magistrát města Pardubic
odbor hlavního architekta
Štrossova 44
530 21 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, jako dotčený orgán podle ust. § 22 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon" a „úřad"), vydává

stanovisko

podle ust. § 55a odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Úřad posoudil podle ustanovení § 10i zákona a kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona předložený návrh obsahu změny územně plánovací dokumentace a dospěl k závěru, že k návrhu změny územního plánu města Pardubice v rozsahu přeložky silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:
Předložený návrh změny územního plánu města Pardubice byl posouzen na základě kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, na základě širších vazeb v území včetně důkladného posouzení kumulativních a synergických vlivů, a byla shledána nutnost komplexního posouzení vlivů na životní prostředí. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví nelze prosadit standardními postupy podle zvláštních předpisů. Obsah zadání změny územního plánu resp. změnová lokalita navrhuje záměr uvedený v příloze č. 1 k zákonu bod 49 přílohy č. 1 zákona, který obsahuje silnice všech tříd od 2 km. V daném případě se jedná o přeložku silnice II. třídy o celkové délce 4 300 m. Současně se v zájmovém území nachází několik lokálních biokoridorů, umožňující migraci organismů mezi biocentry. V území je třeba zohlednit výskyt zvláště chráněných živočichů a rostlin (viz nálezová databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR). Zábor půdy se předpokládá cca 105 tis m^2, přeložka prochází pozemkem plnícím funkci lesa s předpokládaným kácením. Z uvedených důvodů je nutné zpracovat vyhodnocení jejich vlivů na životní prostředí.

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v z. **Ing. Věra Jiříčková**
vedoucí oddělení integrované prevence

Adresa: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice • *Ústředna:* +420 466 026 111 • *Fax:* +420 466 611 220
Internet: www.pardubickykraj.cz • *E-mail:* posta@pardubickykraj.cz • *Úřední dny:* pondělí a středa 8 – 17 hod.

KUPAX00NGAE1

Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Číslo jednací: KrÚ 5665/2018
Spisová značka: SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP
Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková
Telefon: 466026357
E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Datum: 23.01.2018

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Na vědomí:
Magistrát města Pardubic
odbor hlavního architekta
Štrossova 44
530 21 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, jako dotčený orgán podle ust. § 22 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon" a „úřad"), vydává

stanovisko

podle ust. § 55a odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Úřad posoudil podle ustanovení § 10i zákona a kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona předložený návrh obsahu změny územně plánovací dokumentace a dospěl k závěru, že k návrhu změny územního plánu města Dašice v rozsahu přeložky silnice II/322 Černá za Bory – Dašice

je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:
Předložený návrh změny územního plánu města Dašice byl posouzen na základě kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, na základě širších vazeb v území včetně důkladného posouzení kumulativních a synergických vlivů, a byla shledána nutnost komplexního posouzení vlivů na životní prostředí. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví nelze prosadit standardními postupy podle zvláštních předpisů. Obsah zadání změny územního plánu resp. změnová lokalita navrhuje záměr uvedený v příloze č. 1 k zákonu bod 49 přílohy č. 1 zákona, který obsahuje silnice všech tříd od 2 km. V daném případě se jedná o přeložku silnice II. třídy o celkové délce 4 300 m. Současně se v zájmovém území nachází několik lokálních biokoridorů, umožňující migraci organismů mezi biocentry. V území je třeba zohlednit výskyt zvláště chráněných živočichů a rostlin (viz nálezová databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR). Zábor půdy se předpokládá cca 105 tis m^2, přeložka prochází pozemkem plnícím funkci lesa s předpokládaným kácením. Z uvedených důvodů je nutné zpracovat vyhodnocení jejich vlivů na životní prostředí.

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v z. **Ing. Věra Jiříčková**
vedoucí oddělení integrované prevence

Adresa: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice • *Ústředna:* +420 466 026 111 • *Fax:* +420 466 611 220
Internet: www.pardubickykraj.cz • *E-mail:* posta@pardubickykraj.cz • *Úřední dny:* pondělí a středa 8 – 17 hod.

KUPAX00NGABG

Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence

Váš dopis zn.:
Ze dne:
Číslo jednací: KrÚ 5659/2018
Spisová značka: SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP
Vyřizuje: Ing. Jana Jelínková
Telefon: 466026357
E-mail: jana.jelinkova@pardubickykraj.cz

Datum: 23.01.2018

Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice
Na vědomí:
Magistrát města Pardubic
odbor hlavního architekta
Štrossova 44
530 21 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, jako dotčený orgán podle ust. § 22 písm. d) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon" a „úřad"), vydává

stanovisko

podle ust. § 55a odst. 2 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Úřad posoudil podle ustanovení § 10i zákona a kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona předložený návrh obsahu změny územně plánovací dokumentace a dospěl k závěru, že k návrhu změny územního plánu obce Hostovice v rozsahu přeložky silnice II/322 Čemá za Bory – Dašice

je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí.

Odůvodnění:
Předložený návrh změny územního plánu obce Hostovice byl posouzen na základě kritérií uvedených v příloze č. 8 zákona, na základě širších vazeb v území včetně důkladného posouzení kumulativních a synergických vlivů, a byla shledána nutnost komplexního posouzení vlivů na životní prostředí. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví nelze prosadit standardními postupy podle zvláštních předpisů. Obsah zadání změny územního plánu resp. změnová lokalita navrhuje záměr uvedený v příloze č. 1 k zákonu bod 49 přílohy č. 1 zákona, který obsahuje silnice všech tříd od 2 km. V daném případě se jedná o přeložku silnice II. třídy o celkové délce 4 300 m. Současně se v zájmovém území nachází několik lokálních biokoridorů, umožňující migraci organismů mezi biocentry. V území je třeba zohlednit výskyt zvláště chráněných živočichů a rostlin (viz nálezová databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR). Zábor půdy se předpokládá cca 105 tis m^2, přeložka prochází pozemkem plnícím funkci lesa s předpokládaným kácením. Z uvedených důvodů je nutné zpracovat vyhodnocení jejich vlivů na životní prostředí.

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v z. **Ing. Věra Jiříčková**
vedoucí oddělení integrované prevence

Adresa: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice • *Ústředna:* +420 466 026 111 • *Fax:* +420 466 611 220
Internet: www.pardubickykraj.cz • *E-mail:* posta@pardubickykraj.cz • *Úřední dny:* pondělí a středa 8 – 17 hod.

KRAJSKÝ ÚŘAD
Pardubického kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

Naše značka: 4227/2018/OŽPZ/Sv
Vyřizuje: Ing. Jana Svobodová
Telefon: 466 026 497

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

v Pardubicích 29. 1. 2018

Záměr: „Návrh na pořízení změny územního plánu" - stanovisko

Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále též OOP) byla doručena žádost o vydání stanoviska dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k záměru „Návrh na pořízení změny územního plánu".

V předmětné věci vydává Krajský úřad Pardubického kraje jako orgán příslušný dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona toto stanovisko:

Předložený záměr **nemůže mít významný vliv** na vymezené ptačí oblasti (dále též PO) ani na evropsky významné lokality (dále též EVL).

Odůvodnění:
Předmětem záměru je pořízení změn územních plánů Pardubice a Dašice za účelem realizace přeložky silnice II/322, která má plnit funkci přivaděče dálnice II. třídy D35 v nové trase (mimo zastavěné území Zminný a Dašice) souběžné s železniční tratí č. 001.
Záměr je dle názoru OOP možné považovat za takový, jehož realizace má vliv pouze na místo vlastní realizace záměru a okolní pozemky.

Nejbližší EVL **Dolní Chrudimka**, kde jsou předmětem ochrany klínatka rohatá *(Ophiogomphus cecilia)* a nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion,* leží cca 1km od posuzované lokality, přičemž mezi nimi leží komunikace, sídelní zástavba a zemědělské pozemky.

PO **Komárov**, kde jsou předmětem ochrany zimující populace motáka pilicha a kalouse pustovky, leží cca 4,5 km od posuzované lokality, přičemž mezi oběma leží sídelní útvary, frekventované komunikace, zemědělské pozemky, lesy a vodní toky.

Vzhledem k charakteru záměru považuje OOP uvedené vzdálenosti za dostatečné pro to, aby mohl být vyloučen významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Krajský úřad Pardubického kraje posoudil záměr, jeho umístění a rozsah a dospěl k závěru, že výše uvedený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, jak ve svém stanovisku uvádí.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska, vyjádření či rozhodnutí, vydávaná podle ustanovení jiných paragrafů zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo jiných zákonů.

otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru
v zastoupení RNDr. Vladimír Vrána

Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice, Tel.: +420 466 026 351, Fax: +420 466 026 392, E-mail: posta@pardubickykraj.cz

ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

1. Název organizace

XXI. Změna ÚPm Pardubice, Změna č. 1 ÚPO Hostovice
Magistrát města Pardubice-odbor hlavního architekta

Změna č. 1 ÚP Dašice
MěÚ Dašice, odbor stavební, územního plánování a životního prostředí

2. IČ (bylo-li přiděleno)

XXI. Změna ÚPm Pardubice, Změna č. 1 ÚPO Hostovice
00274046

Změna č. 1 ÚP Dašice
00273481

3. Sídlo

XXI. Změna ÚPm Pardubice, Změna č. 1 ÚPO Hostovice
Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Změna č. 1 ÚP Dašice
Komenského 25, 533 03 Dašice

4. Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele

XXI. Změna ÚPm Pardubice, Změna č. 1 ÚPO Hostovice
Ing. arch. Zuzana Kavalírová, vedoucí odboru hlavního architekta
tel.:+420 466 859 138
e-mail: Zuzana.Kavalirova@mmp.cz
www.pardubice.eu

Změna č. 1 ÚP Dašice
Ing. Kamila Zárubová
osoba splňující kvalifikační požadavky pro výkon územně plánovací činnosti dle § 24 SZ
e-mail: zarubova.kamila.ing@gmail.com
tel.: +420 777 577 258

5. Projektant ÚP
Atelier „AURUM“ s.r.o.,
Jiráskova 21, 530 02 Pardubice
Ing. arch. Ivana Petrů a kol.
tel.: + 420 466 612 213-14; + 420 602 137 322
e-mail: aurum@aurumroom.cz
www.aurumroom.cz

6. Samosprávný subjekt, kterého se Koncepce týká

XXI. Změna ÚPm Pardubice, Změna č. 1 ÚPO Hostovice
Statutární město Pardubice
Pernštýnské náměstí 1, 530 21 Pardubice
Ing. arch. Zuzana Kavalírová, vedoucí odboru hlavního architekta
tel.:+420 466 859 138
e-mail: Zuzana.Kavalirova@mmp.cz
www.pardubice.eu

Změna č. 1 ÚP Dašice
Město Dašice,
Komenského 25, 533 03 Dašice
IČ: 00273481
Mgr. Petr Zikmund, starosta města, pověřený zastupitel
Tel.: +420 466 799 411 (spojovatelka); +420 606 660 203,
e-mail: mesto@dasice.cz; zikmund@dasice.cz
www.dasice.cz

1. STRUČNÉ SHRNUTÍ OBSAHU A HLAVNÍCH CÍLŮ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

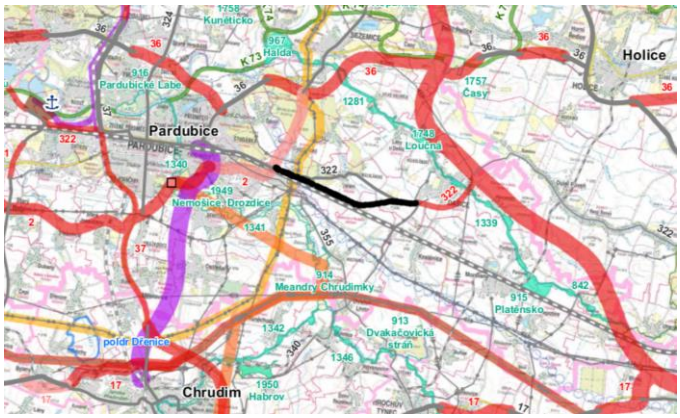
Důvody pořízení koncepce

Návrh na řešení přeložky silnice II/322 z Pardubic do Dašic od areálu Starzone na západní okraj města Dašice, vedený v souběhu se železničním koridorem, k východu až po přechod Zmínky s odklonem přes polní celky a několik struh k SV do prostoru křížení silnic II/322 a II/340 není v souladu s doposud platnou územně plánovací dokumentací měst Pardubice (včetně místní části Hostovice) a Dašice ani se stavem ZÚR Pardubického kraje po 2. Aktualizaci.
V navazujících územích města Pardubice (v k.ú. Černá za Bory a Hostovice u Pardubic) a města Dašice (k.ú. Zminný a k.ú. Dašice) jsou tedy řešeny rovněž takové změny územně plánovací dokumentace, které zajistí možnost kontinuálního průchodu této přeložky z Pardubic až k plánované trase obchvatu města Dašice. Záměr přeložky silnice II/322 je řešen v rozpracované Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk. Po jejím projednání a vydání budou územně plánovací dokumentace (kraje a města) ve vzájemném souladu.

Koncepce charakteru ÚPD je pořizována zkráceným postupem, zadání nebylo tudíž zpracováno, projednáváno ani schvalováno. Byl schválen návrh na pořízení změny podaný oprávněným investorem (SÚS Pk), který stanovil obsah Změny.

Řešené území

Jak bylo uvedeno, předmětem XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice je prověření územního rámce pro návrh přeložky silnice II/322 z Pardubic do Dašic mimo sídelní útvary Zminný a Pod Dubem jako částí města Dašice. Kontext řešeného území vyplývá z následujícího obrázku širších vztahů (ex. Petrů I. a kol., 08/2019):



Správní území města Pardubice (údaje dle veřejné databáze ČSÚ k datu 31.12.2018):

Celková výměra pozemků:	8265,51 ha
Orná půda	3299,84 ha
Zahrady	425,97 ha
Ovocné sady	17,05 ha
Trvalé travní porosty	306,62 ha
Zemědělská půda (celkem)	4049,47 ha
Lesní půda	1038,64 ha
Vodní plochy	264,03 ha
Zastavěné plochy	672,03 ha
Ostatní plochy	2241,33 ha

Uvedené statistické údaje charakterizují celé správní území města Pardubice, protože v současné době jsou Hostovice již opět jeho součástí[1].

Dle údajů Českého úřadu zeměměřického a katastrálního je katastrální území Hostovice u Pardubic charakterizováno statistickými údaji)k datu 04. 08.2019) takto:

• orná půda	386,8463 ha
• zahrada	6,4980 ha
• trvalý travní porost	19,4044 ha
• lesní pozemky	7,1526 ha
• vodní plochy	10,0254 ha
• ostatní plochy	57,4088 ha
• zastavěné plochy	7,4504 ha
celkem	494,7859 ha

Správní území města Dašice (údaje dle veřejné databáze ČSÚ k datu 31.12.2018):

Celková výměra pozemků:	1772,68 ha
Orná půda	1397,87 ha
Zahrady	40,94 ha
Ovocné sady	6,05 ha
Trvalé travní porosty	65,78 ha
Zemědělská půda (celkem)	1510,65 ha
Lesní půda	63,51 ha
Vodní plochy	45,94 ha
Zastavěné plochy	41,88 ha
Ostatní plochy	110,70 ha

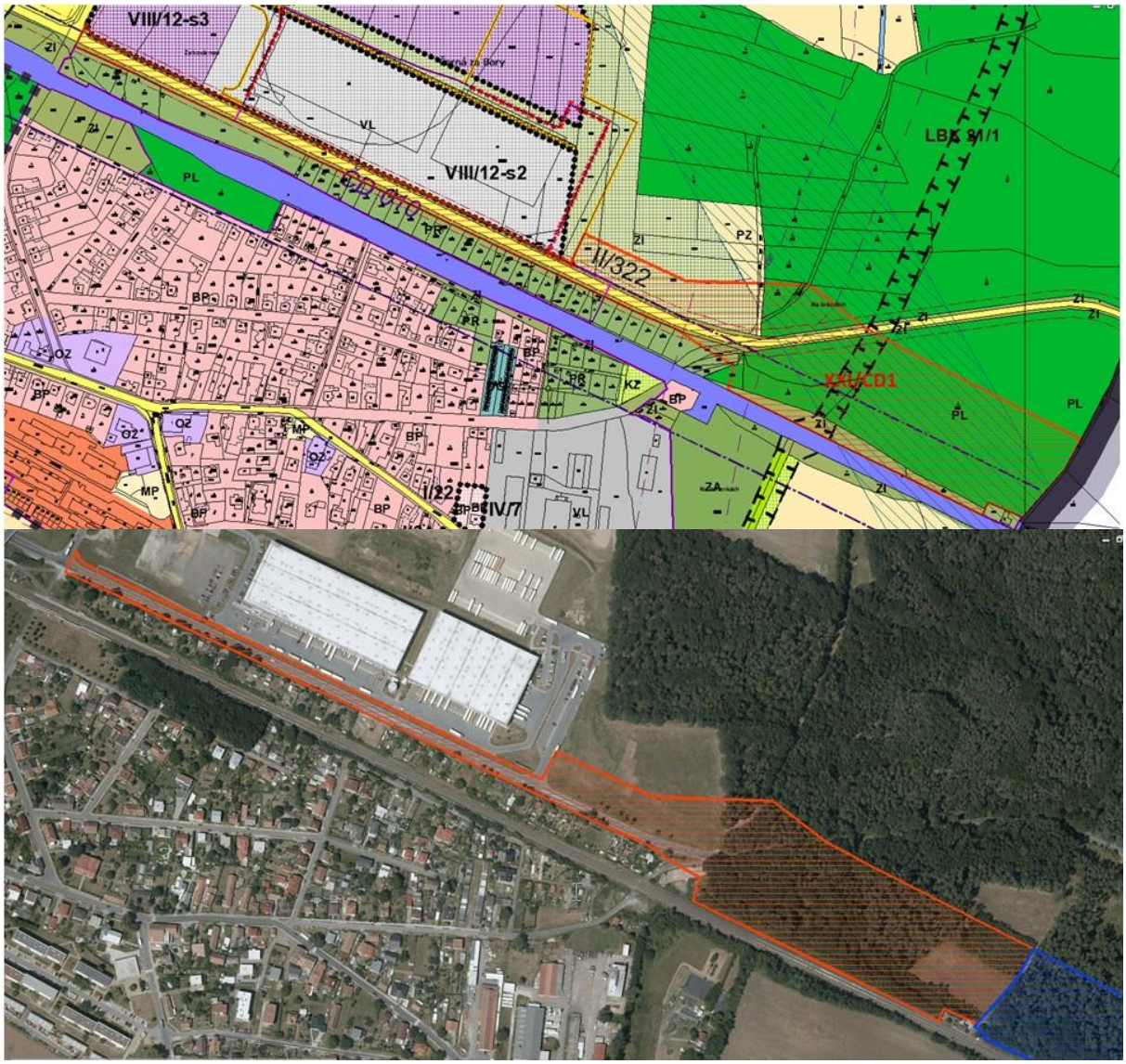
Obsah koncepce

Koncepce vymezuje soubor 4 ploch pro dopravní infrastrukturu nadmístního významu, které zatím nejsou vymezeny v rámci některého dopravního koridoru ZÚR Pk s tím, že záměr přeložky silnice II/322 je řešen v rozpracované Aktualizaci č. 3 ZÚR Pk.

XXI. Změna ÚPm Pardubice vymezuje koridor/plochu pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury XXI/CD1 pro přeložku silnice II/322 včetně všech souvisejících staveb, zařízení a opatření vč. protihlukových, na východním okraji řešeného území, resp. východním okraji k.ú. Černá za Bory. Záměr přeložky silnice II/322 navazuje na stávající trasu silnice II/322 vedenou jižně podél areálu Starzone. Na konci rovného úseku se trasa

[1] V nedávné době byly Hostovice dočasně osamostatněny, v té době vznikl platný ÚP obce Hostovice. Z tohoto důvodu musí být řešena změna platné ÚPD pro k.ú. Hostovice u Pardubic samostatně jako Změna č. 1 ÚPO Hostovice

přeložky odklání od původní trasy silnice jižním směrem do souběhu s železničním koridorem.

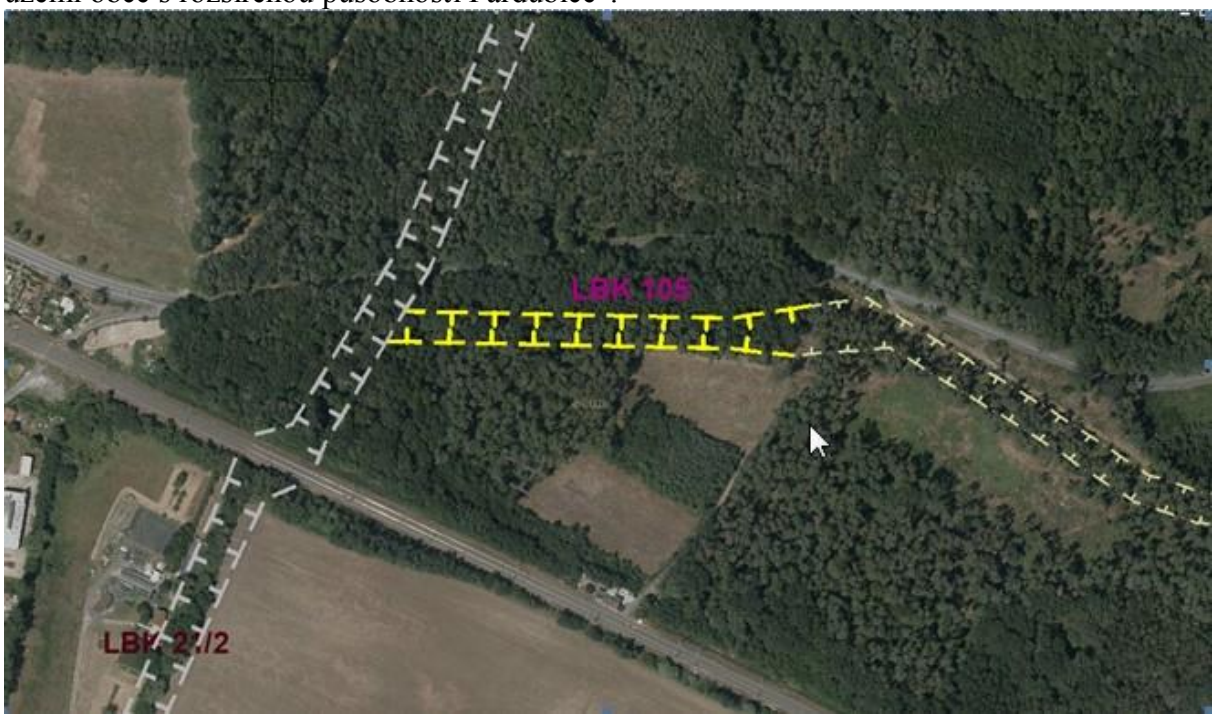


Přeložka řeší možnost dopravního propojení stávající trasy silnice II/322 vedenou ve východní části katastrálního území Černá za Bory a obchvatem města Dašice. V místě odpojení nové trasy od původní je řešena okružní křižovatka, ze které bude nově řešena možnost dopravního napojení zóny Starzone (areál Flextronics) z východní strany novou účelovou komunikací, která bude vedena z okružní křižovatky podél stávající trasy II/322 na okraj stávajícího areálu, kde se napojí na stávající vnitroareálovou komunikaci.



Upřesněné řešení okružní křižovatky a souvisejících staveb, podklad poskytnut oprávněným investorem.

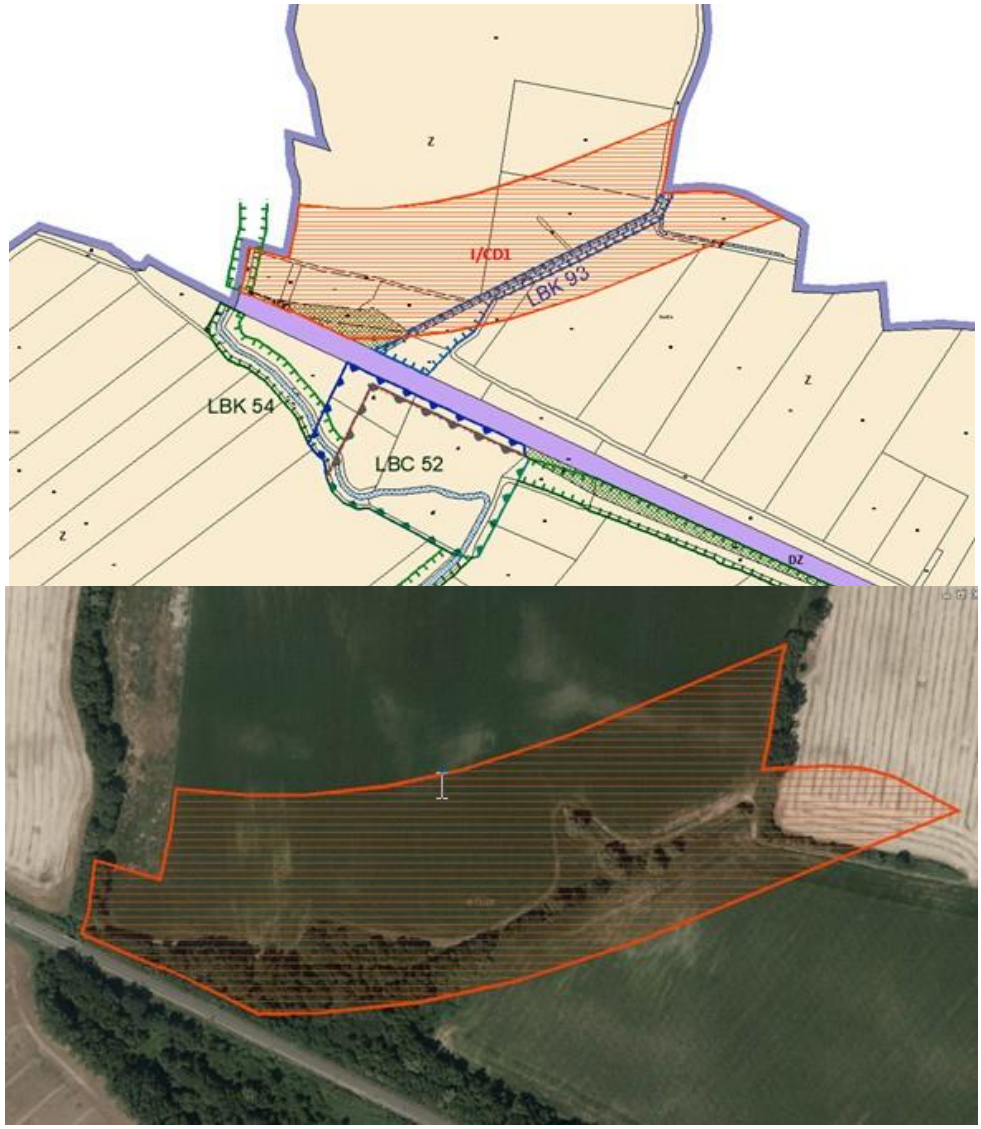
Dále je doplněna skladebná část územního systému ekologické stability LBK 105 s ohledem na návaznost této skladebné části v sousedním správním území (Dašice), kde tato byla vymezena v souladu s podkladem „Revize lokálního ÚSES a vypracování plánu ÚSES pro území obce s rozšířenou působností Pardubice“.



Změna č.1 ÚPO Hostovice vymezuje koridor/plochu pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury I/CD1 pro přeložku silnice II/322 včetně všech souvisejících staveb, zařízení a opatření pro přeložku silnice II/322 vč. souvisejících staveb, zařízení a opatření.

Záměr přeložky silnice II/322 navazuje na jeho řešení v sousedním správním území Dašice. Na západním okraji koridoru navazuje na trasování přeložky podél železničního koridoru ve správním území Dašice v k.ú. Zminný přechodem přes Zmínku, následně se odklání severovýchodním směrem, prochází přes výběžek řešeného území, aby ho vzápětí opustil a pokračoval na k.ú. Dašice až k trase záměru obchvatu města Dašice.

Záměr je řešen změnou územního plánu za základě požadavku oprávněného investora. Záměr je prověřen vyhledávací studií, jejíž řešení bylo již konzultováno s klíčovými účastníky následných správních řízení. Přeložka v celé své délce řeší možnost dopravního propojení stávající trasy silnice II/322 vedenou ve východní části katastrálního území Černá za Bory a záměrem obchvatu města Dašice.
Nové řešení vedení komunikace s ohledem na předpokládané zvýšení dopravní zátěže na této silnici je vedeno snahou trasování mimo zastavěné území zejména sídla Zminný (mimo řešené území) tak, aby bylo eliminovány problémy na stávající trase – ovlivnění zástavby a jejích obyvatel negativními důsledky provozu na silnici, kolizní místa v lokalitách dopravních závad, odstranění komunikační bariéry v zastavěném území, zvýšení bezpečnosti (sídlo Zminný, lokalita Pod Dubem).
Trasa silnice II/322 bude plnit funkci dálničního přivaděče od MÚK Dašice na východní okraj města Pardubice.



V kontaktu s vymezeným koridorem dopravní infrastruktury je doplněna skladebná část lokálního územního systému ekologické stability LBK 93 s ohledem na návaznost této skladebné části v sousedním správním území (Dašice), kde tato byla vymezena v souladu s podkladem „Revize lokálního ÚSES a vypracování plánu ÚSES pro území obce s rozšířenou působností Pardubice“, dále je upraveno vymezení lokálního biocentra LBC 52.



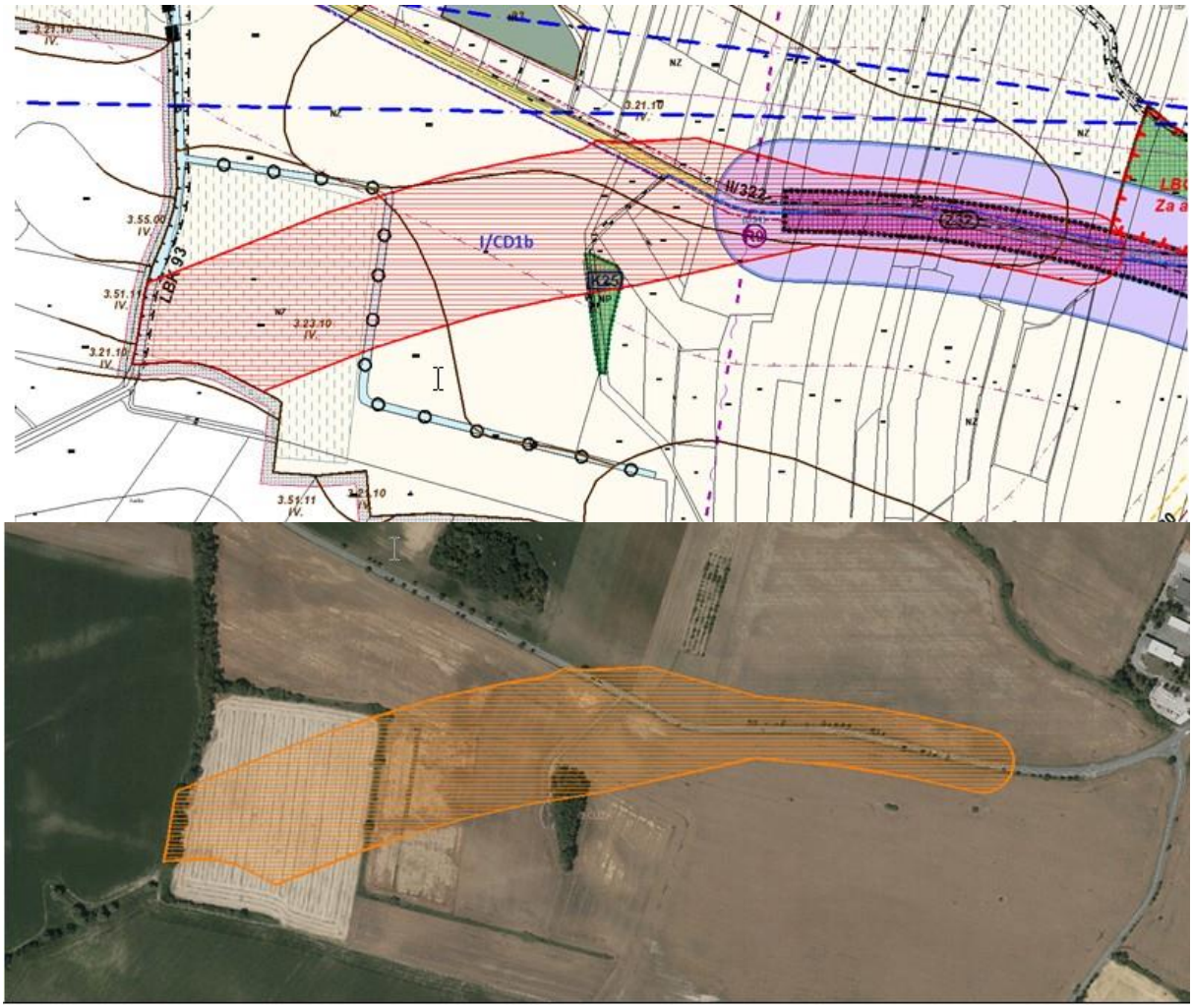
Změna č.1 ÚP Dašice vymezuje koridor/dvojici ploch pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury I/CD1a a I/CD1b pro přeložku silnice II/322 včetně všech souvisejících staveb, zařízení a opatření pro přeložku silnice II/322 vč. souvisejících staveb, zařízení a opatření.

Záměr přeložky silnice II/322 navazuje na koridor dopravní infrastruktury vymezený v sousedním správním území Pardubice. Na východním konci této části koridoru se začíná trasa odklánět od železničního koridoru severovýchodním směrem a pokračuje dále přes k.ú. Hostovice do k.ú. Dašice. Východní okraj této části koridoru navazuje na koridor vymezený pro obchvat města Dašice v platném ÚP. Koridor je vymezen tak, aby bylo možno řešit napojení nové trasy přeložky silnice II/322 na její původní trasu, která bude přes sídlo Zminný kategorizována nově jako silnice III. třídy.

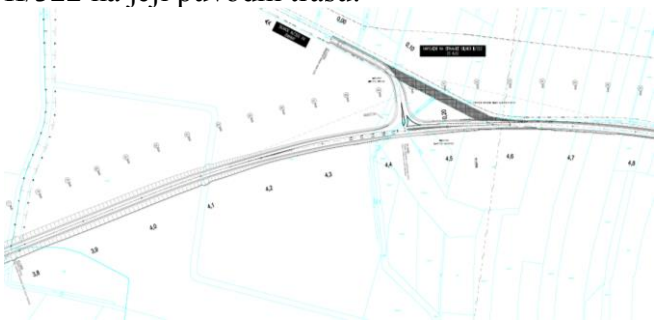
Vymezení plochy I/CD1a:



Vymezení plochy I/CD1b:

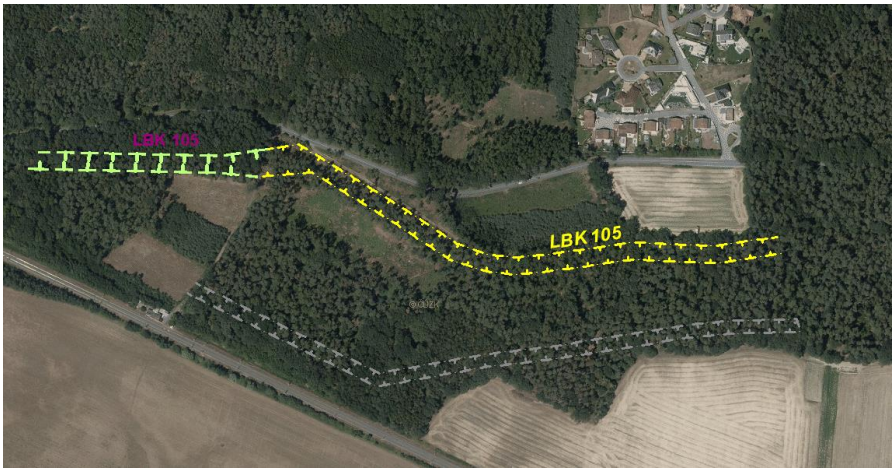


V rámci koridoru dopravní infrastruktury I/CD1b bude řešeno napojení přeložky silnice II/322 na její původní trasu:



Použito z „vyhledávací studie…“ poskytnuté oprávněným investorem.

Dále Změna č. 1 ÚP Dašice upravuje trasování LBK 105 tak, aby jeho trasa nekolidovala s vymezeným koridorem dopravní infrastruktury a tak, aby byla zajištěna návaznost této skladebné části v sousedním správním území (Pardubice). Trasování LBK se dílčím způsobem odchyluje od podkladu „Revize lokálního ÚSES a vypracování plánu ÚSES pro území obce s rozšířenou působností Pardubice“, ale respektuje stanovené koncepční zásady, tj. propojení LBC 139 Spojilský odpad a LBK oz. LBK 21/1 dle ÚPm Pce, LBK 104 dle „Revize…“ .



- *žlutě je vyznačena Změnou č. 1 upravená trasa LBK v řešeném území*
- *žlutozeleně je vyznačeno vedení LBK v sousedním správním území Pardubice*
- *šedou barvou je vyznačena původní trasa LBK vyznačená v platném ÚP*

Pro vypracování Návrhu XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice jsou navrhovány následující plochy dopravní infrastruktury silniční:

Lokalita	Katastrální území	Výměra	Poznámka
XXI/1CD	Černá za Bory	7,1 ha	*XXI. Změna ÚPm Pardubice, většina na PUPFL.*
I/CD1	Hostovice u Pardubic	10,74 ha	*Změna č. 1 ÚPO Hostovice, většina ZPF (fragmentace), část PUPFL*
I/CD1a	Zminný	22,8 ha	*Změna č. 1 ÚP Dašice, souběh s železničním koridorem, část na PUPFL*
I/CD1b	Dašice	17,69 ha	*Změna č. 1 ÚP Dašice, prakticky celé na ZPF (fragmentace)*

Koncepce nevymezuje žádné plochy přestavby ani plochy změn v krajině.

Koncepce nevymezuje žádné plochy územních rezerv.

Koncepce veřejné infrastruktury:

Doprava

Posuzovaná Koncepce řeší územní rámec pro přeložku silnice II/322 Pardubice – Dašice, v plochách dopravní infrastruktury XXI/CD1 dle XXI Změny ÚPm Pardubice, I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostivice a plochy I/CD1a + I/CD1b pro Změnu č. 1 ÚP Dašice.

Vodovod

Není předmětem řešení Koncepce.

Řešení odpadních vod

Není předmětem řešení Koncepce.

Plynofikace, zásobování teplem

Není předmětem řešení Koncepce.

Elektrorozvody

Není předmětem řešení Koncepce.

Odpadové hospodářství

Není předmětem řešení Koncepce.

Občanská vybavenost
Není předmětem řešení Koncepce.

Limity využití území:

Limity využití území omezují, vylučují, případně podmiňují umísťování staveb, využití území a opatření v území. Jsou vlastně hranicí či překážkou pro využití území pro rozvoj, a to hranicí relativně nepřekročitelnou. Normativní částí limitů jsou především ochranná pásma stanovená podle příslušných právních předpisů. Dále některá ochranná pásma vznikají přímo ze zvláštních zákonů (legální ochranná pásma), jiná jsou vyhlašována jinými orgány než stavebními úřady a další vyhlašuje sám stavební úřad z podnětu jiných orgánů státní správy. Platí dle původního ÚPMP, nejsou XX. Změnou ÚPMP měněny. Vztah rozvojových ploch dle XX. Změny k limitům:

- Zvláště chráněná území: *mimo kontakt s touto kategorií zvláštní ochrany přírody*
- Památné stromy – *mimo kontakt s památnými stromy*
- Významné krajinné prvky „ze zákona“ (zejména vodní toky, nivy, rybníky, lesy, rašeliniště) včetně VKP registrovaných *Plochy XXI/CD1 v k.ú. Černá za Bory a I/CD1 v k.ú. Zminný zasahují lesní pozemky a porosty v souběhu s železničním koridorem, plocha I/CD1 v k.ú. Hostovice u Pardubic zasahuje při odklonu od železničního koridoru rovněž lesní porost. Plochy I/CD1a (Zminný), I/CD1 (Hostovice) a I/CD1b (Dašice) kříží vodní toky. Registrované VKP nejsou dotčeny.*
- Lokality soustavy Natura 2000 – *mimo kontakt s touto kategorií mezinárodní ochrany přírody.*
- OP lesních porostů *všechny plochy s výjimkou plochy I/CD1b (Dašice) do OP lesa zasahují*
- Dobývací prostor *mimo plochy DP*
- Poddolovaná území – *mimo poddolovaná území*
- Záplavové území, zejména pak aktivní zóny záplavového území – *mimo kontakt s tímto limitem*
- Památkově chráněné objekty *mimo kontakt s těmito prvky; celé území (řešené území) je nutno chápat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.*
- Prvky ÚSES – nadregionální, regionální, lokální – vymezená biocentra a biokoridory – *plocha XXI/CD1 kříží lesní LBK 21/1, plocha I/CD1 (Hostovice) podélný střet LBK 93 a křížení LBK93, plocha I/CD1b (Dašice) kříží LBK 93*
- Ochranná pásma silnic – *platí obecné zásady*
- Ochranné pásmo elektrorozvodů – *platí obecné zásady*
- Ochranné pásmo vodního zdroje – *mimo tato OP*
- Ochranná pásma vodovodních řadů – *platí obecné zásady*
- Ochranná pásma kanalizačních sběračů a ČOV – *platí obecné zásady*
- Ochranná pásma STL a VTL plynovodů – *platí obecné zásady*
- Ochranná pásma dálkových kabelů – *platí obecné zásady*

Ochrana vod
Vodní zdroje i užší PHO jsou mimo Koncepcí řešené území.

Ochrana ZPF
V odůvodnění Návrhů XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice je zpracováno vyhodnocení navrhovaných záborů ZPF, vše na plochách ve IV. třídě ochrany.

Ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa
V odůvodnění Návrhů XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice je zpracováno vyhodnocení navrhovaných záborů PUPFL, pouze plocha I/CD1b dle Změny č. 1 ÚP Dašice do PUPFL nezasahuje.

2. ZHODNOCENÍ VZTAHU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE K CÍLŮM OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘIJATÝM NA VNITROSTÁTNÍ ÚROVNI

Zhodnocení vztahu požadavků Koncepce, zahrnující Návrhy XXI. Změny ÚP města Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice pro veřejné projednání vzhledem k cílům ochrany životního prostředí stanovených na vnitrostátní úrovni je jednou z kapitol vyhodnocení vlivů na životní prostředí podle aktuálně platné přílohy novely stavebního zákona (zákon č. 225/2017 Sb., dále jen SZ)[2]. Cílem této kapitoly je identifikace vazeb, zejména cílů definovaných v návrhu územních plánů k cílům ochrany životního prostředí stanoveným na národní a krajské úrovni.

Níže je prezentováno stručné vyhodnocení vztahu ploch navrhovaných Koncepcí k cílům ochrany životního prostředí stanovenými strategickými dokumenty na národní úrovni a na úrovni kraje, s důrazem na preferenci vztahu k nadřazeným koncepcím, regulujícím územní a regionální rozvoj. Poněvadž jde o specifickou změnu pro územní rámec navrhované liniové stavby v relativně malém území většinově nezastavěném, lze rámcově přiměřeně hodnotit jen některé aspekty vztahu k cílům některých Koncepcí a politik.

Národní koncepce

Politika územního rozvoje (2008. schválená 20. 7. 2009, aktualizace č. 1 schválena usnesením vlády dne 15.4.2015)

Politika územního rozvoje České republiky je nástroj územního plánování, který určuje požadavky a rámce pro konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. Politika územního rozvoje ve svých prioritách obsahuje některé cíle životního prostředí s vazbou na posuzovanou Koncepci (*kursívou poznámky zpracovatele SEA, vyplynuly z koordinace prací se zpracovatelem Koncepce*):

- Ve veřejném zájmu chránit a rozvíjet přírodní, civilizační a kulturní hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Zachovat ráz jedinečné urbanistické struktury území, struktury osídlení a jedinečné kulturní krajiny, které jsou výrazem identity území, jeho historie a tradice.
  Priorita je sledována již platným ÚPMP i platnou ÚPD města Dašice. Změny ÚPD řešené Koncepcí nemění platnými územními plány stanovené priority s vazbou na uvedený cíl. Protože se některé lokality řešených Změn ÚPD dotýkají skladebných částí ÚSES a VKP „ze zákona" jsou stanoveny podrobnější podmínky tak, aby vlivy navrhované komunikace byly minimalizovány.

- Vytvářet předpoklady pro polyfunkční využívání opuštěných areálů a ploch (tzv. brownfields průmyslového, zemědělského, vojenského a jiného původu). Hospodárně využívat zastavěné území (podpora přestaveb revitalizací a sanací území) a zajistit ochranu nezastavěného území (zejména zemědělské a lesní půdy) a zachování veřejné zeleně, včetně minimalizace její fragmentace.
  Problematika brownfields je řešena platnými ÚPD a je mimo cíle předkládané Koncepce. Předkládané Změny svým řešením tyto plochy neovlivňují.

- Rozvojové záměry, které mohou významně ovlivnit charakter krajiny, umísťovat do co nejméně konfliktních lokalit a následně podporovat potřebná kompenzační opatření. S ohledem na to při územně plánovací činnosti, pokud je to možné a odůvodněné, respektovat veřejné zájmy např. ochrany biologické rozmanitosti a kvality životního prostředí, zejména formou důsledné ochrany zvláště chráněných území, lokalit soustavy Natura 2000, mokřadů, ochranných pásem vodních zdrojů, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a

[2] Účinnost od 1.1.2018

nerostného bohatství, ochrany zemědělského a lesního půdního fondu. Vytvářet územní podmínky pro implementaci a respektování územních systémů ekologické stability a zvyšování a udržování ekologické stability a k zajištění ekologických funkcí krajiny i v ostatní volné krajině a pro ochranu krajinných prvků přírodního charakteru v zastavěných územích, zvyšování a udržování rozmanitosti venkovské krajiny. V rámci územně plánovací činnosti vytvářet podmínky pro ochranu krajinného rázu s ohledem na cílové charakteristiky a typy krajiny a vytvářet podmínky pro využití přírodních zdrojů.
Soubor navrhovaných ploch dle předkládaných Změn ÚPD není s uvedeným cílem zcela v souladu. Je nutno konstatovat dílčí rozpor s požadavky na ochranu lesních porostů a na ochranu ZPF, poněvadž bude docházet k patrnému záboru lesních pozemků a porostů zejména v rámci plochy XXI/CD1 XXI Změny ÚPm Pardubice či navazující plochou I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice, poněvadž z důvodu polohy dotčeného lesního porostu jižně od stávající silnice II/322 až po stávající železniční koridor se nelze zásahu do lesních pozemků a porostů vyhnout. Deklarovaný zábor lesních pozemků plochou I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice je řešitelný vyloučením zásahu do lesa s ohledem na polohu předpokládané komunikace podle Vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, DSP a.s., 04/2019, v tomto smyslu jsou předkládána příslušná doporučení a podmínky. Územní rámec pro přeložku silnice II/322 bude v rozporu s výše uvedenými cíli představovat fragmentaci ZPF (dopad na organizaci půdy ve IV. třídě ochrany) a fragmentaci krajiny ve východní části (po odklonu od železničního koridoru na stávající silnici II/322 západně od Dašic). S ohledem na liniový charakter územního rámce přeložky je tato situace nezbytnou průvodní okolností realizace Koncepce.

- Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.
Určitá analogie komentáře předchozího cíle. Soubor Změn ÚPD vymezuje koridor dopravní infrastruktury pro přeložku silnice II/322, která by měla zajistit napojení širšího území na nadřazenou silniční síť – D35. S ohledem na stanovenou prioritu bude přeložka situována v západní polovině do souběhu se stávajícím železničním koridorem. Pro možnost realizace záměru ve vymezeném koridoru jsou stanoveny bližší podmínky, které poukazují na potřebu mj. řešení i prostupnost území související s rekreačním využitím nezastavěného území, např. pro možnost vedení tras a stezek pro pěší a cyklisty , a to v podrobnější dokumentaci, která upřesní trasu přeložky a její technické řešení.

- Vytvářet podmínky pro rozvoj a využití předpokladů území pro různé formy cestovního ruchu (např. cykloturistika, agroturistika, poznávací turistika), při zachování a rozvoji hodnot území. *Analogie předchozího komentáře.*

- Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou). *Koridor dopravní infrastruktury má vytvořit podmínky pro možnost realizace silnice, která zajistí napojení širšího území na nadřazenou silniční síť (D35) při minimálním ovlivnění urbanizovaných území sídel v kontaktním území (zejména mimo řešené území, především sídlo Zminný a lokalit Pod Dubem). Navrhovaná trasa dále přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy. K úseku stávající silnice II/322 mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone je navrhováno řešit rozptylovou a hlukovou studii (s případnými protihlukovými opatřeními) na projektové úrovni.*

- Vytvářet podmínky pro preventivní ochranu území a obyvatelstva před potenciálními riziky a přírodními katastrofami v území (záplavy, sesuvy půdy, eroze atd.) s cílem minimalizovat rozsah případných škod. Zejména zajistit územní ochranu ploch potřebných pro umísťování staveb a opatření na ochranu před povodněmi a pro vymezení území určených k řízeným rozlivům povodní. Vytvářet podmínky pro zvýšení přirozené retence srážkových vod v území s ohledem na strukturu osídlení a kulturní krajinu jako alternativy k umělé akumulaci vod. *Priorita je sledována již platným ÚPMP i platnou ÚPD města Dašice. Změny ÚPD řešené Koncepcí nemění platnými územními plány stanovené priority s vazbou na uvedený cíl. Pro možnost realizace záměru ve vymezeném koridoru jsou stanoveny bližší podmínky, které poukazují na potřebu mj. řešení problematiky odvádění a hospodaření se srážkovými vodami. Jinak mimo cíle řešené předkládanými Změnami ÚPD.*

- V zastavěných územích a zastavitelných plochách vytvářet podmínky pro zadržování, vsakování i využívání dešťových vod jako zdroje vody a s cílem zmírňování účinků povodní. *Analogie předchozího komentáře. Požadavkem SEA hodnocení je pro křížení všech vodotečí zajistit na projektové úrovni kapacitní přemostění. Jinak mimo cíle řešené předkládanými Změnami ÚPD.*

Státní politika životního prostředí 2004 – 2010 (Aktualizace 2014)

Státní politika životního prostředí ČR je základním referenčním dokumentem z hlediska životního prostředí pro sektorové i regionální politiky a poskytuje rámec pro rozhodování a aktivity na mezinárodní, národní, krajské i místní úrovni.

Státní politika životního prostředí obsahuje následující cíle, které mají vazbu na XX Změny (*kursívou poznámky zpracovatele SEA*):

- Chránit půdu před zábory a neodpovědným rozšiřováním měst a obcí mimo současná zastavěná území. *Nejvýznamnější problém Koncepce vzhledem k uvedenému cíli je kontext záborů PUPFL a ZPF. Soubor navrhovaných ploch dle předkládaných Změn ÚPD tak není s uvedeným cílem zcela v souladu. Je nutno konstatovat dílčí rozpor s požadavky na ochranu lesních porostů a na ochranu ZPF, poněvadž bude docházet k patrnému záboru lesních pozemků a porostů zejména v rámci plochy XXI/CD1 XXI Změny ÚPm Pardubice či navazující plochou I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice, poněvadž z důvodu polohy dotčeného lesního porostu jižně od stávající silnice II/322 až po stávající železniční koridor se nelze zásahu do lesních pozemků a porostů vyhnout. Deklarovaný zábor lesních pozemků plochou I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice je řešitelný vyloučením zásahu do lesa s ohledem na polohu předpokládané komunikace podle Vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, DSP a.s., 04/2019, v tomto smyslu jsou předkládána příslušná doporučení a podmínky. Územní rámec pro přeložku silnice II/322 bude v rozporu s výše uvedenými cíli představovat fragmentaci ZPF (dopad na organizaci půdy ve IV. třídě ochrany) a fragmentaci krajiny ve východní části (po odklonu od železničního koridoru na stávající silnici II/322 západně od Dašic). S ohledem na liniový charakter územního rámce přeložky je tato situace nezbytnou průvodní okolností realizace Koncepce.*

- Snižování zátěže populace v sídlech z expozice dopravním hlukem a hlukem z průmyslové činnosti. *Navrhovaná Koncepce přispívá k plynulosti dopravy mezi Pardubicemi a Dašicemi mimo kontakt se sídly na stávající trase a může odlehčit např. přetížené komunikaci ve Zminném. Výstupy průmyslové činnosti mimo cíle souboru. Změn ÚPD.*

- Realizovat jeho chybějící prvky ÚSES. *Předkládaná Koncepce s ohledem na vymezení koridoru dopravní infrastruktury upřesňuje výhodnější polohu některých biokoridorů (LBK 105, LBK 93), ve výstupech SEA hodnocení jsou promítnuty požadavky na zajištění kapacitního křížení prvků ÚSES na projektové úrovni.*

- Snižování emisí skleníkových plynů (GHGs). *Analogie komentáře o dvě odrážky výše.*

Strategie udržitelného rozvoje ČR

Strategie udržitelného rozvoje ČR je základním koncepčním dokumentem v oblasti udržitelného rozvoje. Tvoří rámec pro strategické rozhodování a pro zpracování dalších materiálů koncepčního charakteru. V oblasti ochrany životního prostředí obsahuje následující cíle, které mají vazbu na Změny č. 2 ÚP (*kursívou poznámky zpracovatele SEA*):

- Zajistit ochranu půdy před zbytečnými zábory pro nezemědělské a nelesní účely. *Nejvýznamnější problém Koncepce vzhledem k uvedenému cíli je kontext záborů PUPFL a ZPF. Soubor navrhovaných ploch dle předkládaných Změn ÚPD tak není s uvedeným cílem zcela v souladu. Je nutno konstatovat dílčí rozpor s požadavky na ochranu lesních porostů a na ochranu ZPF, poněvadž bude docházet k patrnému záboru lesních pozemků a porostů zejména v rámci plochy XXI/CD1 XXI Změny ÚPm Pardubice či navazující plochou I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice, poněvadž z důvodu polohy dotčeného lesního porostu jižně od stávající silnice II/322 až po stávající železniční koridor se nelze zásahu do lesních pozemků a porostů vyhnout. Deklarovaný zábor lesních pozemků plochou I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice je řešitelný vyloučením zásahu do lesa s ohledem na polohu předpokládané komunikace podle Vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, DSP a.s., 04/2019, v tomto smyslu jsou předkládána příslušná doporučení a podmínky. Územní rámec pro přeložku silnice II/322 bude v rozporu s výše uvedenými cíli představovat fragmentaci ZPF (dopad na organizaci půdy ve IV. třídě ochrany) a fragmentaci krajiny ve východní části (po odklonu od železničního koridoru na stávající*

silnici II/322 západně od Dašic). S ohledem na liniový charakter územního rámce přeložky je tato situace nezbytnou průvodní okolností realizace Koncepce.

- Co nejvíce omezit zejména znečištění ovzduší a hlukovou zátěž. *Navrhovaná Koncepce přispívá k plynulosti dopravy mezi Pardubicemi a Dašicemi mimo kontakt se sídly na stávající trase a může odlehčit např. přetížené komunikaci ve Zminném.*

- Využít rozvojový potenciál zdevastovaných či nevyužívaných zastavěných ploch (brownfields). *Problematika brownfields je řešena platnými ÚPD a je mimo cíle předkládané Koncepce. Předkládané Změny svým řešením tyto plochy neovlivňují. .*

- Podpora a realizace územních systémů ekologické stability (ÚSES). *Předkládaná Koncepce s ohledem na vymezení koridoru dopravní infrastruktury upřesňuje výhodnější polohu některých biokoridorů (LBK 105, LBK 93), ve výstupech SEA hodnocení jsou promítnuty požadavky na zajištění kapacitního křížení prvků ÚSES na projektové úrovni.*

- V oblasti péče o urbanizovaná území co nejvíce omezit zejména znečištění ovzduší a hlukovou zátěž i s akcentem na kvalitu vnitřního prostředí budov; k tomu by mělo přispět i usměrňování dopravy. *Jak je již několikrát zmíněno, navrhovaná Koncepce přispívá k plynulosti dopravy mezi Pardubicemi a Dašicemi mimo kontakt se sídly na stávající trase a může odlehčit např. přetížené komunikaci ve Zminném. Naplnění tohoto cíle je prakticky hlavním posláním posuzované koncepce.*

Akční program zdraví a životního prostředí ČR

Cílem Akčního programu zdraví a životního prostředí ČR je zlepšovat zdraví národa a vyrovnat nežádoucí rozdíly ve zdravotním stavu jednotlivých populačních skupin, minimalizovat rizika vlivu životního prostředí na zdraví obyvatelstva.

Koridor dopravní infrastruktury má vytvořit podmínky pro možnost realizace silnice, která zajistí napojení širšího území na nadřazenou silniční síť (D35) při minimálním ovlivnění urbanizovaných území sídel v kontaktním území (zejména mimo řešené území, především sídlo Zminný a lokalit Pod Dubem). Navrhovaná trasa dále přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy. K úseku stávající silnice II/322 mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone je navrhováno řešit rozptylovou a hlukovou studii (s případnými protihlukovými opatřeními) na projektové úrovni.

Dopravní politika ČR

Dopravní politika ČR je základním dokumentem sektoru dopravy pro plánování v této oblasti. Obsahuje cíle, které jen nepřímo směřují k cílům ochrany životního prostředí stanovených v příslušných strategických dokumentech. *Jak je již několikrát zmíněno, navrhovaná Koncepce přispívá k plynulosti dopravy mezi Pardubicemi a Dašicemi mimo kontakt se sídly na stávající trase a může odlehčit např. přetížené komunikaci ve Zminném. Naplnění tohoto cíle je prakticky hlavním posláním posuzované koncepce.*

Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR

Strategie ochrany biologické rozmanitosti České republiky vznikla těsně po vstupu České republiky do Evropské unie. Vychází z Úmluvy o biologické rozmanitosti, která je celosvětově hodnocena jako klíčový dokument v ochraně biologické rozmanitosti.

Nejvýznamnější problém Koncepce vzhledem k uvedenému cíli je kontext záborů PUPFL, kdy jsou dotčeny i plochy s podílem přírodních biotopů. Zábor se v lesním porostu mezi silnicí II/322 a železničním koridorem (plochy XXI/CD1 (Pardubice) a I/CD1a (Dašice-Zminný) se týká mozaiky lesních biotopů, kdy jsou v plochách s vyšším podílem akátu a borovice lesní biotopu X9B přimíšeny prvky až enklávy biotopu L3.1 hercynských dubohabřin s přechodem do biotopu L7.1 suchých acidofilních doubrav, v depresi svahu L7.2), v depresi u toku vlhkomilné porosty s prvky M1.1 (až náletových dřevin X12A). Křížení Zmínky na hranicích k.ú. Zminný a k.ú. Hostovice u Pardubic zasahuje do ploch biotopu L2.2 jasanovoolšové luhy s prvky biotopu L2.3 tvrdé luhy nížinných řek s prvky biotopu K3 vysokých mezofilních křovin v lemech, analogie platí pro křížená strouhy východněji. Soubor navrhovaných ploch dle předkládaných Změn ÚPD tak není s uvedeným cílem zcela v souladu. Je nutno konstatovat dílčí rozpor s požadavky na ochranu lesních porostů a na

ochranu ZPF, poněvadž bude docházet k patrnému záboru lesních pozemků a porostů zejména v rámci plochy XXI/CD1 XXI Změny ÚPm Pardubice či navazující plochou I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice, poněvadž z důvodu polohy dotčeného lesního porostu jižně od stávající silnice II/322 až po stávající železniční koridor se nelze zásahu do lesních pozemků a porostů vyhnout. Deklarovaný zábor lesních pozemků plochou I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice je řešitelný vyloučením zásahu do lesa s ohledem na polohu předpokládané komunikace podle Vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, DSP a.s., 04/2019, v tomto smyslu jsou předkládána příslušná doporučení a podmínky. S ohledem na liniový charakter územního rámce přeložky je tato situace nezbytnou průvodní okolností realizace Koncepce. Většinově se ale v zájmovém území koridoru vyskytují antropogenní biotopy polí (X2) s ruderalizací lemů (X7B), lokálně pestřejšími (X7A).

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky - Zdraví 21

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky (Zdraví pro všechny v 21. století, Zdraví 21) představuje model komplexní péče společnosti o zdraví a jeho rozvoj, vypracovaný týmy předních světových odborníků z medicínských oborů a odborníků pro zdravotní politiku a ekonomiku. Jeho hlavními cíli je ochrana a rozvoj zdraví lidí po jejich celý život a snížení výskytu nemocí i úrazů a omezení strádání, které lidem přinášejí.

Koridor dopravní infrastruktury má vytvořit podmínky pro možnost realizace silnice, která zajistí napojení širšího území na nadřazenou silniční síť (D35) při minimálním ovlivnění urbanizovaných území sídel v kontaktním území (zejména mimo řešené území, především sídlo Zminný a lokalit Pod Dubem). Navrhovaná trasa dále přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy. K úseku stávající silnice II/322 mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone je navrhováno řešit rozptylovou a hlukovou studii (s případnými protihlukovými opatřeními) na projektové úrovni.

Nadřazené územně plánovací dokumentace

Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (2010, 1. aktualizace 2011-2014)

(dále jen ZÚR Pk; vydané Zastupitelstvem Pardubického kraje usnesením Z/170/10 ze dne 29.4.2010 (nabyly účinnosti dne 15.6.2010) a aktualizace č.1 vydaná usnesením č. Z/229/14 ze dne 17.9.2014 (nabyla účinnosti dne 7.10.2014)

Odůvodnění XX. Změny (Petrů a kol., 11/2016) popisuje vztah XX. Změny k prioritám a cílům ZÚR. Mj. konstatuje, že XX. Změnou jsou respektovány priority pro územní plánování vyplývající ze ZÚR, zejména následující (*kursívou poznámky zpracovatele SEA, vyplynuly z koordinace prací se zpracovatelem Koncepce*):

01) pomocí nástrojů územního plánování vytvářet podmínky pro vyvážený rozvoj Pardubického kraje, založený na zajištění příznivého životního prostředí, stabilním hospodářském rozvoji a udržení sociální soudržnosti obyvatel kraje. Vyváženost a udržitelnost rozvoje území kraje sledovat jako základní požadavek při zpracování územních studií, územních plánů, regulačních plánů a při rozhodování o změnách ve využití území – *Platný ÚPM Pardubice v době svého vzniku tuto prioritu naplňoval. Prošel ovšem procesem několika následujících změn, které někdy méně, někdy více, modifikovaly původní záměry. Lze ale konstatovat, že při tvorbě každé změny bylo posuzováno, jakým způsobem je zasahováno do stanovených koncepcí a nikdy nebylo shledáno, že by některá změna znamenala odchýlení od vyváženosti a udržitelnosti rozvoje řešeného území. Ani XXI. změna ÚPmP (se Změnou č. 1 ÚPO Hostovice) nevnáší do řešení územního plánu takové zásahy, které by významným způsobem ovlivňovaly směry budoucího rozvoje. Platná ÚPD města Dašice tuto prioritu většinově naplňuje. Změna č. 1 ÚP Dašice rovněž nevnáší do řešení územního plánu takové zásahy, které by významným způsobem ovlivňovaly směry budoucího rozvoje.*

06) vytvářet podmínky pro péči o přírodní, kulturní a civilizační hodnoty na území kraje. Přitom se soustředit zejména na zachování přírodních hodnot, biologické rozmanitosti a ekologicko-stabilizační funkce krajiny, ochranu pozitivních znaků krajinného rázu, zachování a citlivé doplnění výrazu sídel, s cílem nenarušovat cenné městské i venkovské urbanistické struktury a architektonické i přírodní dominanty nevhodnou zástavbou a omezit fragmentaci krajiny a dále se soustředit na ochranu obyvatel před zdravotními riziky z narušené kvality prostředí, zejména ve vztahu k vysoké zátěži hlukem, škodlivými látkami v ovzduší a znečišťování povrchových vod využívaných ke koupání – *Platné ÚPD splňují požadavky na ochranu*

přírodních, kulturních a civilizačních hodnot se snahou respektovat a citlivě doplňovat založenou urbanistickou strukturu sídel. Koridor dopravní infrastruktury má vytvořit podmínky pro možnost realizace silnice, která zajistí napojení širšího území na nadřazenou silniční síť (D35) při minimálním ovlivnění urbanizovaných území sídel v kontaktním území (zejména mimo řešené území, především sídlo Zminný a lokalit Pod Dubem). Navrhovaná trasa dále přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy. K úseku stávající silnice II/322 mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone je navrhováno řešit rozptylovou a hlukovou studii (s případnými protihlukovými opatřeními) na projektové úrovni. Lokálně je však realizována na úkor lesních porostů nebo toků s kvalitnějšími doprovodnými porosty (křížení), ve výstupech SEA hodnocení jsou navrženy podmínky k minimalizaci těchto dopadů, zejména na projektové úrovni náplně koridoru pro přeložku silnice II/322.

12) Zásady pro usměrňování územního rozvoje aktuálně deklarují následující cíle: a:

a) zlepšit vazby Pardubic na stávající D11 novou trasou I/36 a na budoucí R35 ve směrech: I/37 (Opatovice nad Labem) – Hradec Králové, I/36 (Časy) – Holice, II/322 (Dašice) *tento cíl navrhovaný koridor dopravní infrastruktury přímo naplňuje*

d) zlepšit novými stavbami železniční spojení Slatiňany – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové pro aglomerační hromadnou dopravu *mimo cíle řešeného souboru Změn ÚPD*

e) rozvoj ekonomických aktivit soustřeďovat do ploch s vazbou na železnici a silnice nadřazené sítě, přístav a letiště *mimo cíle řešeného souboru Změn ÚPD*

f) orientovat ekonomické aktivity do ploch brownfields *mimo cíle řešeného souboru Změn ÚPD*

g) rozvoj bydlení orientovat do lokalit s možností kvalitní veřejné dopravy a s vazbou na sídla s odpovídající veřejnou infrastrukturou *mimo cíle řešeného souboru Změn ÚPD*

m) respektovat prvky přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území *Priorita je sledována již platným ÚPMP i platnou ÚPD města Dašice. Změny ÚPD řešené Koncepcí nemění platnými územními plány stanovené priority s vazbou na uvedený cíl. Protože se některé lokality řešených Změn ÚPD dotýkají skladebných částí ÚSES a VKP „ze zákona" jsou stanoveny podrobnější podmínky tak, aby vlivy navrhované komunikace byly minimalizovány.*

n) dotvářet krajinu s cílem zvýšení její estetické hodnoty a ekologické stability *Zásahy do krajiny jsou v řešení souboru Změn ÚPD minimalizovány včetně požadavků na projektové řešení náplně koridoru, liniový charakter koridoru ale logicky v jeho části mimo souběh s železnicí přináší další fragmentaci krajiny s dělícím efektem např. v doprovodných porostech křížených vodotečí*

Změnou jsou respektovány (v ZÚR stanovené) tyto zásady pro usměrňování územního rozvoje a rozhodování o změnách v území:

a) respektovat plochy a koridory pro biocentra a biokoridory ÚSES na regionální a nadregionální úrovni jako nezastavitelné s využitím pro zvýšení biodiverzity a ekologické stability krajiny – *Předkládaná Koncepce s ohledem na vymezení koridoru dopravní infrastruktury upřesňuje výhodnější polohu některých biokoridorů (LBK 105, LBK 93), ve výstupech SEA hodnocení jsou promítnuty požadavky na zajištění kapacitního křížení prvků ÚSES na projektové úrovni.*
b) respektovat ochranu přírodních hodnot jako limitu rozvoje území s přírodními či krajinnými hodnotami, jde o ochranu osy nadregionálních /regionálních/ biokoridorů, jejichž funkčnost je nutno zajistit: - *Nadregionální úrovně ÚSES se navrhovaný koridor dopravní infrastruktury nedotýká.*
c) v záplavových územích lze vymezovat zastavitelné plochy a umísťovat veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvlášť odůvodněných případech – *Záplavových území se navrhovaný koridor dopravní infrastruktury nedotýká.*

***

Na základě vyhodnocení Koncepce ve vztahu k uvedeným cílům je nutno konstatovat dílčí rozpor s požadavky na ochranu lesních porostů a na ochranu ZPF, poněvadž bude docházet k patrnému záboru lesních pozemků a porostů zejména v rámci plochy XXI/CD1 XXI Změny ÚPm Pardubice či navazující plochou I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice, poněvadž z důvodu polohy dotčeného lesního porostu jižně od stávající silnice II/322 až po stávající železniční koridor se nelze zásahu do lesních pozemků a porostů vyhnout. Deklarovaný zábor lesních pozemků plochou I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice je řešitelný vyloučením zásahu do

lesa s ohledem na polohu předpokládané komunikace podle Vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, DSP a.s., 04/2019, v tomto smyslu jsou předkládaná příslušná doporučení a podmínky. Územní rámec pro přeložku silnice II/322 bude v rozporu s výše uvedenými cíli představovat fragmentaci ZPF (dopad na organizaci půdy ve IV. třídě ochrany) a fragmentaci krajiny ve východní části (po odklonu od železničního koridoru na stávající silnici II/322 západně od Dašic). S ohledem na liniový charakter územního rámce přeložky je tato situace nezbytnou průvodní okolností realizace Koncepce.

Kolizním úsekem (i dle citované vyhledávací studie) je překonání historického náhonu toku Zmínky, který je výrazně nejvodnější vodotečí Koncepcí dotčeného území, charakteru dnes již přírodě blízkého toku s kvalitním břehovým a doprovodným porostem tvořeným i silnými duby a jasany, takže je nutno řešit dostatečně kapacitní křížení toku s bermou v podmostí, nikoli studií navrhovaným propustem. V tomto smyslu jsou navrhována příslušná doporučení a podmínky pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice a Změnu č. 1 ÚP Dašice.

Výrazně pozitivním aspektem posuzované Koncepce je okolnost, že územní rámec pro přeložku silnice II/322 odvádí výraznou dopravní zátěž ze sídla Zminný a osídlené lokality Pod Dubem, čímž představuje výrazný příspěvek k ochraně obyvatelstva a veřejného zdraví v místní části Zminný města Dašice, kdy dojde k odstranění tranzitní dopravy přes obě části sídla a odstranění dopravních závad v sídle Zminný, způsobující výrazné snižování dopravní plynulosti v místě. Lze předpokládat patrné navýšení dopravní zátěže na stávající silnici II/322 s doprovodnými jevy změn imisní a akustické situace v úseku mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone, detailní vyhodnocení této situace bude možné až na projektové úrovni na základě navrhovaného technického řešení, případně protihlukové ochrany.

3. ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V ŘEŠENÉM ÚZEMÍ A JEHO PŘEDPOKLÁDANÉM VÝVOJI, POKUD BY NEBYLA UPLATNĚNA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Současný stav

Ovzduší a klima

Z hlediska klimatického je území zařazeno do teplé klimatické oblasti T2 s dlouhým, teplým a sušším létem. Přechodné období je zde krátké, s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Mezoklimatické poměry nejsou rovinným reliéfem terénu prakticky vůbec ovlivněny. Průměrná roční teplota vzduchu se pohybuje kolem 8,4°C. V lednu klesá teplotní průměr až na -1,8 ° C. Nejteplejším měsícem roku je červenec s průměrnou teplotou 18,4°C. V Pardubicích je v průměru za rok kolem 28 ledových dnů s teplotou pod 0 °C po celý den. Letních dnů s teplotou nad 25 °C je v Pardubicích 47. Průměrné roční množství srážek se pohybuje kolem 600, z nichž 62% je v teplé části roku. Z hlediska převažujících směrů větru mají největší četnost větry z jihovýchodu (19,5%).

Z hlediska imisní situace lze širší zájmové území specifikovat s pomocí 5 letých aritmetických průměrů publikovaných ČHMÚ. V následující tabulce je uveden pětiletý průměr let 2009 – 2013 řešené znečišťující látky v jednotlivých čtvercích sítě 1 x 1 km, které pokrývají zájmovou oblast. Současně je stanovena minimální a maximální hodnota těchto pětiletých průměrů.

číslo bodu v síti ČR	557554	558554	557553	558553	minimum	maximum
NO2 - roční průměrná koncentrace [µg.m-3]	14,2	14,3	14,3	14,3	14,2	14,3
PM10 - roční průměrná koncentrace [µg.m-3]	25,6	25,4	25,5	25,4	25,4	25,6
PM10 - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce [µg.m-3]	45,0	44,5	44,7	44,4	44,4	45,0
PM2,5 - roční průměrná koncentrace [µg.m-3]	18,7	18,6	18,8	18,7	18,6	18,8
benzen - roční průměrná koncentrace [µg.m-3]	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4
benzo(a)pyren - roční průměrná koncentrace [ng.m-3]	0,85	0,82	0,83	0,82	0,82	0,85

Pro území města lze dokládat zhoršenou kvalitu ovzduší, což je dáno především chemickým průmyslem, který je situován na návětrné straně města, a nedořešeným dopravním systémem města.

V následující tabulce jsou uvedeny průměrné teploty vzduchu ve ^{0}C, které byly získány zpracováním údajů z klimatických pozorovacích stanic sítě Českého hydrometeorologického ústavu reprezentujících poměry v oblasti Pardubice.

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
-1,8	-0,6	3,6	8,2	13,6	16,5	18,4	17,4	13,7	8,5	3,7	-0,1

Oblast Pardubic patří mezi normálně zavlažovaná místa naší republiky. Za rok zde spadne v průměru 599 mm srážek. Roční chod srážek je velmi proměnlivý a maximum se může vyskytnout prakticky od června po srpen, v ojedinělých případech dokonce v květnu. Nejnižší srážky připadají v dlouholetém průměru na únor.

Měsíční úhrny srážek v mm jsou uvedeny v následující tabulce:

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
36	32	35	45	60	64	81	73	49	46	40	38

Voda

Povrchové vody, hydrologická síť: Řešené území je součástí povodí Labe, středního povodí, číslo hydrologického povodí 1-03-01-001, další významnou vodotečí je Chrudimka, č.h.p. 1-03-03-001, a

to dolní části povodí před ústím do Labe. Řešené území však je odvodňováno kanálem Zmínka, do kterého ústí všechny křížené strouhy.

Vodní plochy se v dosahu navrhovaného koridoru nenacházejí, rybníčky ve Zminném jsou lokalizovány mimo řešené území.

Podzemní vody: Z hlediska hydrogeologického členění patří území do hydrologického rajónu č. 114 (Labe po Týnec), který reprezentuje kvartérní sedimenty Labe a jeho přítoků. Fluviální štěrkopískové souvrství je zvodněné horizontem mělkých podzemních vod. Z hydrogeologického hlediska lze v zájmovém území vysledovat dvě, respektive tři hydrogeologické zvodně. Pro první jsou kolektorem kvartérní sedimenty fluviálního původu (písky a štěrkopísky). Jedná se o souvislý obzor průlinové propustnosti. Propustnost čtvrtohorního komplexu bývá často snížena přítomností velmi jemnozrnné frakce. Vydatnost se pohybuje v litrech za vteřinu. Vliv má i rýhovitě erodovaný předkvartérní reliéf a pohřbená koryta slepých ramen či mladších vodotečí. Přirozený pohyb vody je určován předkvartérní morfologií. Generelní směr proudění podzemní vody míří k Labi.
V lokálním smyslu v kontextu širšího zájmového území XIX Změny přebírá funkci hydrogeologické báze řeka Chrudimka a sedimenty v nivě Chrudimky s tím, že v prostoru kolem toku Zmínky je směr hydrogeologického toku změněn k severu až severozápadu.

Geologie, geomorfologie, pedologie

Z regionálně -geologického hlediska leží řešené území se svým širším okolím v labské oblasti české křídové tabule s převládajícím slínovcovým vývojem svrchnokřídové sedimentace. Předkvartérní podklad je zde budován svrchnoturonskými až coniackými slínovci labské facie. Zvětralý povrch svrchnokřídových slínovců v lokálních akumulacích lze předpokládat v hloubce okolo 8 m pod povrchem území. Slínovce jsou většinově zakryté mladopleistocenním štěrkopískovým terasovým souvrstvím, v závislosti na strukturně geologických poměrech sahajícím místy téměř k povrchu terénu. Štěrkopískové souvrství je trvale a spojitě zvodnělé mělkou podzemní vodou s volnou hladinou kolísající okolo 2 -2,5 m pod povrchem terénu. Má ve své horní partii povahu jemnozrnných až střednozrnných písků proměnlivě hlinitých, ve střední a spodní části souvrství polymiktních písčitých štěrků a středno- až hrubozrnných písků s příměsí štěrků.
Lokálně se nachází vydatněji zvodnělá i povrchová partie rozvětralého slínovcového podloží. Tyto pro řešení rozvojových záměrů i dopravních sítí méně příznivé geologické poměry dominují především v nivních polohách

Zájmy ochrany horninového prostředí: V kontaktu s lokalitami předkládaného souboru Změn ÚPD v souvislosti s koridorem dopravní infrastruktury se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci

Geomorfologicky náleží řešené území k podcelku Pardubická kotlina oblasti Východočeské tabule.

Pedologicky v zájmovém území převažují půdy arenického subtypu, převážně fluvizemě na lehkých, nevododržných, silně výsušných substrátech. V koridorem přímo dotčeném území se vyskytují půdy ve IV. třídě ochrany dle platných předpisů k ochraně ZPF. Bližší poměry jsou diskutovány u jednotlivých podrobněji posuzovaných lokalit.

Kulturní památky: Zájmová území předkládaného souboru Změn ÚPD v souvislosti s koridorem dopravní infrastruktury nejsou v kontaktu s vymezenými nemovitými kulturními památkami. Z hlediska památkové péče jsou v území další zájmy, jde zejména o území s archeologickými nálezy.

Příroda a krajina

Biogeograficky je dotčené území součástí podprovincie hercynské (Culek, 1995 ed.), je součástí reprezentativní zóny Pardubického bioregionu (č. 1.8), obecně převažuje biota 2. vegetačního stupně,

dle Skalického jde o planární vegetační stupeň. Fytogeograficky je zájmové území součástí českého termofytika v 15. fytogeografickém okrese Východní Polabí, podokresu 15c Pardubické Polabí. Podle geobotanické rekonstrukce jde o oblast lipových doubrav (*Tilio-Betuletum*), pro nivy pak asociace *Pruno-Fraxinetum*. Výškový vegetační stupeň odpovídá stupni lužních lesů (*Alno-Padion*).

Zvláště chráněná území: Nejsou v zájmovém území souboru Změn ÚPD v souvislosti s koridorem dopravní infrastruktury. Nejbližším ZCHÚ přírody je přírodní památka Přesyp u Malolánského cca 1,7 km severně.

Natura 2000: Do zájmového území nezasahuje žádné území soustavy Natura 2000 ani s žádnou lokalitou Natura 2000 není toto území v kontaktu. Z porovnání polohy lokalit, které byly předloženy posuzovanou Koncepcí, spočívající ve společném posouzení XXI. Změny ÚP města Pardubice, Změny č. 1 územního plánu obce Hostovice a Změny č. 1 územního plánu Dašice ve stadiu Návrhu pro veřejné projednání (z důvodu jejího pořizování zkráceným postupem), vůči nejbližším lokalitám soustavy Natura 2000 tak nevyplývají žádné územní střety, kontakty nebo možnost jejich jakéhokoli nepřímého ovlivnění.
Nejbližší EVL Dolní Chrudimka, kde jsou předmětem ochrany klínatka rohatá *(Ophiogomphus cecilia)* a nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion,* se nachází cca 1km od posuzovaného územního rámce pro přeložku silnice II/322, přičemž mezi její polohou a polohou navrhované přeložky se nacházejí další komunikace, sídelní zástavba a zemědělské pozemky. PO Komárov, kde jsou předmětem ochrany zimující populace motáka pilicha a kalouse pustovky, je vymezena ve vzdálenosti cca 4,5 km od posuzované lokality, přičemž mezi polohou územního rámce a polohou PO leží sídelní útvary, frekventované komunikace, zemědělské pozemky, lesy a vodní toky.

Přírodní a krajinné prostředí řešeného území má do jisté míry mimo les sníženou hodnotu, danou především rovinatou geomorfologií terénu, vysokým zorněním mimolesních pozemků a prakticky 100% upraveností malých vodotečí/struh v nelesních částech krajiny mezi Zminným a Dašicemi, čehož je důsledkem nízká dochovanost strukturních prvků krajiny. Výjimkou je ale vodoteč Zmínka a nejbližší strouha východně, které disponují kvalitními břehovými a doprovodnými porosty v jinak strukturně ochuzeném území. *Z uvedeného pohledu jde především o kontext lokalit I/CD1a, I/CD1 a I/CD1b, poněvadž hranici mezi těmito plochami tvoří Zmínka a strouha.*

Bližší popis stavu přírodního prostředí je stručně prezentován v kapitole týkající se popisu charakteristik životního prostředí u podrobněji posuzovaných lokalit.

Předpokládaný vývoj bez provedení koncepce (nulový scénář)

V prostorech mimo zastavěné území Pardubic je nejdůležitějším aspektem neprovedení koncepce pak zachování dotčených bloků a honů orné půdy a nedotčení lesních porostů. Znamená zachování produkčních funkcí jednotlivých ploch, převážně intenzivně využívané orné půdy a produkčních i mimoprodukčních funkcí lesů. Patrným aspektem nerealizace koncepce je také zachování současného rázu krajiny i přes vyšší míru narušenosti krajinného rázu, zejména nedojde k dělícímu efektu při průniku komunikace doprovodnými porosty Zmínky a východněji lokalizované strouhy, nedojde k fragmentaci většinově zemědělsky využívaného území v úseku odklonu od železničního koridoru k SV ke stávající silnici II/322.

Významným aspektem neprovedení Koncepce je ale zachování současné nevyhovující situace v sídle Zminný se všemi dopravními závadami, spojené s negativním ovlivněním akustické a imisní situace v sídle včetně ovlivňování faktoru pohody zde bydlících obyvatel. Mírnější analogie se týká rovněž lokality Pod Dubem.

4. CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

V následujícím textu je provedena stručná charakteristika určujících parametrů životního prostředí pro jednotlivé lokality Koncepce, představované návrhem koridoru dopravní infrastruktury silniční v rámci XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice.

Lokalita	Katastrální území	Výměra	Poznámka
I/CD1	Hostovice u Pardubic	10,74 ha	*Změna č. 1 ÚPO Hostovice, většina ZPF (fragmentace), část PUPFL*
I/CD1a	Zminný	22,8 ha	*Změna č. 1 ÚP Dašice, souběh s železničním koridorem, část na PUPFL*
I/CD1b	Dašice	17,69 ha	*Změna č. 1 ÚP Dašice, prakticky celé na ZPF (fragmentace)*

XXI. Změna ÚPm Pardubice

Plocha XXI/CD1 v k.ú. Černá za Bory. Zahrnuje plochu pro účelovou komunikaci ke Starzone od navrhované OK při vstupu stávající silnice do lesa a plochu pro přeložku silnice II/322 podél železničního koridoru až na hranici s k.ú. Zminný. Celková výměra plochy 7,1 ha, většinově na PUPFL. Mimolesní menšinová část je navržena na plochách vysokostébelných ruderálních lad východně od areálu Starzone, které vlivem neúdržby jsou mozaikou podjednotek X7A a X7B Trasa pokračuje rovně podél železnice, vstupuje do lesního komplexu mezi Pardubicemi, Staročernskem a Zminným. Jde o porost s většinovým podílem biotopu X9B Lesní kultury s nepůvodními listnatými dřevinami (podíl akátu, dubu červeného, střemchy pozdní) s prvky až ploškami L3.1 hercynských dubohabřin (dub letní, borovice lesní, bříza, osika, třešeň ptačí, lípy aj.) směrem ke strážnímu domku paseka biotopu X10 s nálety dřevin a výsadbami dubu, borovice. Mozaika lesních typů 1S2 svěží doubrava chudší, 1S9 svěží doubrava specifická, ve vlhčích sníženinách 1V2 vlhká doubrava habrová, minoritně u trati dále 1P4 oglejená kyselá březina a 1G1 mokřadní olšina modální. Územní nároky koridoru na PUPFL pro realizaci komunikace dle vyhledávací studie jsou odhadovány 1,7394 ha. Mimo les jde o zábor ZPF v rozsahu 0,6150 ha na půdách ve IV. třídě ochrany, evidenčně orná půda (v terénu ruderální lada), u navrhované OK zahrady. Prochází lesní LBK 21/1, odděluje se nová trasa LBK 105.

Změna č. 1 ÚP Hostovice

Plocha I/CD1 v k.ú. Hostovice u Pardubic. Úsek koridoru mezi tokem Zmínka (hranice s k.ú. Zminný) a strouhou s LBK 93 východně na hranici s k.ú. Dašice. Přechází celky orné půdy biotopu X2. Podél Zmínky i strouhy doprovodné kompaktní porosty měkkého luhu biotopu L2.2 (olše, jasany) s prvky tvrdého luhu biotopu L2.3 (duby, jasan), u Zmínky výskyt árónu plamatého v podrostu doprovodného porostu. Do plochy zasahuje i OP lesa, vymezení plochy zasahuje do malé enklávy nekvalitního vrbotopolového měkkého luhu biotopu L2.2 s podílem prvků biotopu X9B (topoly), dle lesnické typologie lesní typy 1G1 a 1V1 jako dvou jednotek mokřadních olšin modálních. Plocha je podélně vymezena přes LBK93, při hranici s k.ú. Dašice tento kříží ve strouze. Plocha již vstupuje do otevřené až polootevřené krajiny s dominancí polních celků a tato část koridoru se již bude projevovat na fragmentaci krajiny. Výměra 10,74 ha, zábor ZPV v celkovém rozsahu 2,5845 ha dle vyhledávací studie, fyzický zábor lesních pozemků není dle Odůvodnění předpokládán.

Změna č. 1 ÚP Dašice

Je tvořena dvěma oddělenými plochami, mezi kterými se nachází úsek v k.ú. Hostovice u Pardubic, popsaný výše.

Plocha I/CD1a v k.ú. Zminný. Navazuje ze západu na plochu XXI/CD1 v lesním porostu podél železniční trati a vystupuje z lesa do polních celků podél trati až k toku Zmínka (hranice s k.ú. Hostovice u Pardubic), kde navazuje na plochu I/CD1 Změny č. 1 ÚPO Hostovice. Menší západní část

se nachází v lesních porostech s většinovým podílem biotopu X9B Lesní kultury s nepůvodními listnatými dřevinami (podíl akátu, dubu červeného, střemchy pozdní) s prvky až ploškami L3.1 hercynských dubohabřin (dub letní, borovice lesní, bříza, osika, třešeň ptačí, lípy aj.) s přechody do suchých acidofilních doubrav biotopu L7.1 (s podílem borovice lesní, břízy) s prvky biotopu L7.2 vlhkých acidofilních doubrav. Mozaika lesních typů 1S2 svěží doubrava chudší, 1S9 svěží doubrava specifická, ve vlhčích sníženinách 1V2 vlhká doubrava habrová, minoritně u trati dále 1P4 oglejená kyselá březina a 1G1 mokřadní olšina modální. Do plochy zasahuje i OP lesa. Celková výměra plochy 22,8 ha. Územní nároky koridoru na PUPFL pro realizaci komunikace dle vyhledávací studie jsou odhadovány na 1,1310 ha. Východní většina úseku je na polích, biotop X2 a končí na toku Zmínky. Podél Zmínky i strouhy doprovodné kompaktní porosty měkkého luhu biotopu L2.2 (olše, jasany) s prvky tvrdého luhu biotopu L2.3 (duby, jasan), u Zmínky výskyt árónu plamatého v podrostu doprovodného porostu, dále pás trnky biotopu K3. Zábor ZPF ve IV. třídě ochrany odhadován na 4,6931 ha dle vyhledávací studie.

Plocha I/CD1b v k.ú. Dašice. Navazuje ze západu na plochu I/CD1 v k.ú. Hostovice u Pardubic na strouze, která je LBK 93 a má vyvinuté doprovodné porosty s charakterem tvrdého a měkkého luhu biotopů L2.3 a L2.2 s bohatším bylinným podrostem. Většina plochy je na celcích orné půdy biotopu X2, přechází další strouhu lichoběžníkovitého upraveného profilu. SV od strouhy plocha zahrnuje část remízu se silným topolem s podílem osiky, břízy, bezu černého, trnky aj. a SV od remízu se napojuje na stávající silnici II/322. Lemy polí jsou ruderalizované (biotop X7B), ale podél silnice jsou květnatá ruderální lada biotopu X7A. Výměra plochy 17,69 ha, bez nároků na PUPFL, zábor ZPF ve IV. třídě ochrany s odhadem dle vyhledávací studie činí 4,0154 ha, většinově orná půda, malý podíl evidenčně ovocný sad u oblouku stávající silnice.

5. SOUČASNÉ PROBLÉMY A JEVY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT UPLATNĚNÍM ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PTAČÍ OBLASTI

Soubor navrhovaných ploch XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice není v územní kolizi s žádnou EVL na území Pardubického kraje. EVL CZ 0534052 Dolní Chrudimka je dostatečně vzdálena a oddělena. Změna nezasahuje do vymezení žádné ptačí oblasti na území Pardubického kraje.

V zájmovém území řešeném XX Změnou území není lokalizováno žádné tzv. maloplošné zvláště chráněné území přírody (Faltysová, Bárta, 2002, eds.). Nejbližším ZCHÚ přírody je přírodní památka Přesyp u Malolánského.

Do Koncepcí řešeného území nezasahují zvláštní zájmy ochrany horninového prostředí, není součástí CHOPAV.

Plochy dle posuzované Koncepce neovlivňují zájmy památkové péče s výjimkou území s archeologickými nálezy.

6. ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH A PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ NAVRHOVANÝCH VARIANT ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

(*včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných; hodnotí se vlivy na obyvatelstvo, biologickou rozmanitost, faunu, floru, půdu, vodu, ovzduší, klima, hmotné statky, kulturní dědictví včetně dědictví architektonického a archeologického a vlivy na krajinu včetně vztahů mezi uvedenými oblastmi vyhodnocení*).

Vstupní analýza

Posouzení navrhované Koncepce, představované Návrhem XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice pro veřejné projednání (forma zkráceného postupu) bylo provedeno vzhledem k jednotlivým složkám životního prostředí, zdraví obyvatel a také hmotným statkům včetně dědictví architektonického a archeologického pomocí slovního hodnocení. Při hodnocení se vychází z popisu stavu životního prostředí zejména ze stavu jednotlivých ploch, tvořících územní rámec pro přeložku silnice II/322 lokalit, který byl zpracován na základě terénního šetření. Jedním z důležitých aspektů hodnocení je soulad s cíli ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel stanovenými na vnitrostátní, případně i krajské úrovni.

Předložená podoba Návrhu Koncepce byla řešena od dubna do září 2018 a od dubna do července 2019 po upřesnění rozsahu a obsahu Koncepce v těsné součinnosti zpracovatele Koncepce a zpracovatele SEA hodnocení.

Je nutno upozornit, že není hodnoceno konkrétní projektové řešení záměru, který je náplní realizace ploch pro dopravu, ale jen průměty těchto ploch do území s předpokládanými dopady případné výstavby na úrovni předběžných znalostí z hlediska konfigurace terénu, rozložení přírodních a antropogenních biotopů a charakteru křížených úseků toků Zmínky a navazujícího systému struh či polohy osy koridoru vzhledem k lokalizaci obytných území, území zvláštních zájmů dle ochrany vod, přírody apod. Pro případ, že by mělo k realizaci tras dopravních staveb dojít v podobě reálných komunikací, je nutno očekávat samostatné podrobné hodnocení vlivů záměrů, daných body Přílohy č. 1 platného znění zákona o posuzování vlivů v rámci procesu projektové E.I.A.:

Záměry kategorie II
bod 49 přílohy č. 1 zákona: *Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b). Limit a) činí 2km, limit b) činí 1000 voz/24 hod.*
V daném případě se jedná o přeložku silnice II. třídy o celkové délce 4.300 m.
V rámci citované vyhledávací studie je odhadována předpokládaná výhledová intenzita dopravy RPDI 6 - 7 tis/24 hod (SV - Součet všech vozidel). Hodnota vychází ze stávající intenzity. Lze ale předpokládat její navýšení, a to v souvislosti se sjezdem z dálnice D35 za Dašicemi, kdy se část dopravy přesune ze stávající I/35 na obchvat Dašic a přeložku II/322. Odhadem by se mohlo jednat o navýšení až 2000 vozidel za 24/hod, ovšem za předpokladu, že bude zamezen průjezd TNV městem Sezemice.

Těžiště hodnocení vlivů spočívá především v dopadech na půdu, lesy, dřevinné porosty, přírodu a krajinu s ohledem na okolnost, že navrhované koridory ploch pro dopravu kříží tok Zmínky a několik struh; dále jsou hodnoceny další aspekty v rámci možností, daných fází územně plánovací dokumentace; není a nemůže být posuzována konkrétní náplň ploch pro dopravu analogií projektové EIA. Výrazným kladem Koncepce je, že územní rámec pro přeložku silnice II/322 odvádí výraznou dopravní zátěž ze sídla Zminný a osídlené lokality Pod Dubem.

Na základě identifikovaných vlivů zpracovatel SEA hodnocení podpořil předložené řešení Koncepce ve verzi 08/2019. Další podmínky a doporučení pro vlastní návrh realizace náplně posuzovaných ploch dopravní infrastruktury pak vyplývají ze vstupního hodnocení vlivů. Pokud bude připravována již konkrétní náplň ploch pro silniční dopravu, je nutno očekávat samostatné podrobné hodnocení vlivů záměru v rámci procesu projektové E.I.A./zjišťovacího řízení.

Konkrétní zhodnocení vybraných lokalit a ploch

Vlivy na obyvatelstvo

Předkládaná Koncepce, představovaná Návrhem XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice pro veřejné projednání (forma zkráceného postupu) nenavrhuje žádné plochy pro výrobu či hromadnou rekreaci, ve kterých lze předpokládat umístění významnějších zdrojů hluku, vibrací, prašnosti, zápachu. Je však návrhem na odklonění dopravního skeletu významné komunikace směrem na východ mimo sídelní útvary Zminný a Pod Dubem.

Při kvalitativní charakteristice možných zdravotních účinků hluku je možné orientačně vycházet z následujících tabulek, ve kterých jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ($L_{Aeq,\ 6\text{-}22\ h}$)						
Nepříznivý účinek	**dB (A)**					
	- 45	**45-50**	**50-55**	**55-60**	**60-65**	**65 +**
Sluchové postižení ¤						
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí						
Ischemická choroba srdeční						
Zhoršená komunikace řečí						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						

¤ přímá expozice hluku v interiéru

Tab. č. 2 - Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – noc ($L_{Aeq,\ 22\text{-}6\ h}$)						
Nepříznivý účinek	**dB(A)**					
	- 40	**40-45**	**45-50**	**50-55**	**55-60**	**60 +**
Zhoršená nálada a výkonnost další den						
Zhoršená kvalita spánku						
Zvýšené užívání sedativ						
Obtěžování hlukem						

Přitom hodnocení ploch pro dopravu na úrovni územního plánu z hlediska vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví proběhlo v rámci VI. Změn územního plánu města Pardubice (2008) a jejich aktualizace (2009), proti kterým je navržena změna polohy silnice II/322 mimo polohu v koridoru pro tuto silnici dle ZÚR (je ale zařazena do rozpracované 3. Aktualizace ZÚR Pardubického kraje).

Záměr přeložky silnice II/322 je uvažován jako obchvat sídla Zminný a sídelního útvaru Pod Dubem jako silnice, která má bezkolizně a rychle převést především tranzitní dopravu mezi Pardubicemi a Dašicemi řešeným úsekem. Stopa přeložky umožňuje kvalitní dopravní napojení na výhledovou dálnici D35 prostřednictvím již projednaného jižního obchvatu města Dašice a odstraňuje dopravní závady v sídle Zminný. Charakter funkčního využití navrhovaných ploch dle souboru navrhovaných Změn ÚPD nevyžaduje řešení žádných ochranných pásem (nad rámec zákonných OP silničních komunikací) a jiných územních pojistek z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Navrhovaný územní rámec pro přeložku silnice II/322 tedy odvádí výraznou dopravní zátěž ze sídla Zminný a osídlené lokality Pod Dubem, čímž představuje výrazný příspěvek k ochraně obyvatelstva a veřejného zdraví v místní části Zminný města Dašice, kdy dojde k odstranění tranzitní dopravy přes obě části sídla a odstranění dopravních závad v sídle Zminný, způsobující výrazné snižování dopravní plynulosti v místě. Lze na druhé straně předpokládat patrné navýšení dopravní zátěže na stávající silnici II/322 s doprovodnými jevy změn imisní a akustické situace v úseku mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone, detailní vyhodnocení této situace bude možné až na projektové úrovni na základě navrhovaného technického řešení, případně protihlukové ochrany.

Charakter funkčního využití navrhovaných ploch dle souboru navrhovaných Změn ÚPD nevyžaduje řešení žádných ochranných pásem (nad rámec zákonných OP silničních komunikací) a jiných územních pojistek z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Vlivy na ovzduší

Náplně ploch dle souboru Změn ÚPD řešených posuzovanou koncepcí negenerují žádné zvýšení emisí do ovzduší, které by se patrným způsobem mohlo promítnout do změn kvality ovzduší, podél stávající stopy silnice II/322 imisní zatížení výrazně poklesne, i s ohledem na zvýšení plynulosti dopravy mezi Dašicemi a východní částí Pardubic. Soubor Změn ÚPD nenavrhuje do řešeného území žádnou plochu výroby, rovněž dle regulativů není navrhována žádná výrobní činnost charakteru skladování nebezpečných látek. Jde pouze o upřesnění ploch pro dopravu ve vazbě na požadované odvedení dopravy mimo obydlené části města Dašice tím, že rozhodující dopravní zátěž v území bude vázána na připravovanou dálnici D35 prostřednictvím jižního obchvatu Dašic

Jak bylo již zmíněno, hodnocení ploch pro dopravu na úrovni územního plánu i z hlediska vlivů na ovzduší proběhlo v rámci VI. Změn územního plánu města Pardubice (2008) a jejich aktualizace (2009), proti kterým je navržena změna polohy silnice II/322 mimo polohu v koridoru pro tuto silnici dle ZÚR (je ale zařazena do rozpracované 3. Aktualizace ZÚR Pardubického kraje).

Z hlediska imisní zátěže a rozložení znečišťujících látek v území bylo v rámci VI. Změn nutné konstatovat, že výsledné rozdíly v imisním zatížení hodnocených škodlivin mezi stavem dle platného územního plánu a dle návrhu VI. změn nebylo nijak výrazné, protože v podstatě dochází pouze k určitým přesunům některých objemů dopravy na nově navrhované komunikace, jiné objemy přepravy naopak stávající komunikace na některých úsecích nově zatěžují v porovnání se stavem dle platného územního plánu. Přesto je však patrné, že z hlediska celkového plošného rozptylu škodlivin díky předpokládané větší plynulosti dopravy dojde obecně u všech sledovaných škodlivin k poklesu příspěvků dopravy k imisní zátěži podél stávající stopy, kde se výrazně projevují stávající dopravní závady ve Zminném..

Navrhovaný územní rámec pro přeložku silnice II/322 tedy odvádí výraznou dopravní zátěž ze sídla Zminný a osídlené lokality Pod Dubem, čímž představuje výrazný příspěvek ke snížení imisní zátěže v těchto sídelních útvarech, poněvadž dojde k odstranění tranzitní dopravy přes obě části sídla a odstranění dopravních závad v sídle Zminný, způsobující výrazné snižování dopravní plynulosti

v místě a tím vytváření podmínek pro patrné imisní zatížení sídla. Lze na druhé straně předpokládat patrné navýšení dopravní zátěže na stávající silnici II/322 s doprovodnými jevy změn imisní situace v úseku mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone, detailní vyhodnocení této situace bude možné až na projektové úrovni na základě navrhovaného technického řešení a podrobné rozptylové studie.

Vlivy na vodu

Na základě provedeného hodnocení výstupů nejsou případnou realizací náplně Koncepce a územního rámce pro přeložku silnice II/322 dotčeny vodní zdroje, zájmové území zasahuje do OP vodních zdrojů. Tato okolnost není novou okolností, ale byla posuzována již v rámci VI. Změn a bude muset být detailně řešena v rámci projektové přípravy stabilizované komunikace, včetně dopadů na hydrogeologické poměry a charakter zimní údržby. S ohledem na okolnost, že je posuzována dílčí úprava dopravního skeletu východně od Pardubic, realizace Koncepce nevyžaduje žádné potřeby posílení vodních zdrojů.

Celkem 3x je plochami Koncepce kontaktována nebo křížena povrchová vodoteč:

- přírodě blízký trvalý vodný tok Zmínky na styku plochy I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice a plochy I/CD1 Změny č. 1 ÚPO Hostovice;
- souběh plochy I/CD1 dle Změny č. 1 ÚPO Hostovice a křížení této strouhy na styku s plochou I/CD1b dle Změny č. 1 ÚP Dašice;
- křížení technicky upravené strouhy v k.ú. Dašice JZ od remízu v polích, jižně od silnice II/322.

Detailní technické parametry jednotlivých přemostění známy nejsou, je doporučeno jako podmínku pro realizaci náplně ploch pro dopravu všechny toky křížit dostatečně kapacitními přemostěními, i ve vazbě na biologický význam toku Zmínky a lokální biokoridor 93 podél strouhy východně (zachování bermy v podmostí, vyloučení zakládání případných pilířů v průtočném profilu nebo na břehové hraně). Uvedené aspekty je nutno řešit v rámci projektové EIA procedury/zjišťovacího řízení na základě konkrétního technického návrhu a posílením funkční ochrany prostoru průtočného profilu uvedených vodotečí. Nejsou generovány žádné přeložky toků.

Návrhové komunikace s ohledem na terénní konfiguraci jsou navrhovány převážně v úrovni terénu, nejsou předpokládány výraznější zářezy, které by mohly zapříčiňovat patrnější změny připovrchového odtoku, nikoliv změny generelního hydrogeologického toku směrem k místní erozní bázi. Z hlediska ovlivnění odtokových poměrů lze očekávat mírný nárůst odtoku ve vztahu k plochám povrchu výhledové komunikace s tím, že vzhledem k parametrům terénu lze očekávat relativně standardní možnosti odvodnění komunikace bez výraznějších zásahů do podloží.
Možné dopady lze předběžně predikovat pro otázky ovlivnění průtoků při povodních v případě nekapacitních přemostění.

Poněvadž zatím není známo konkrétní technické řešení staveb, je možno očekávat případné ovlivnění nejbližšího okolí v rámci provozu komunikací zimní údržbou, nejsou dotčeny plochy rybníků či tůní.

Vlivy na půdu

Pro vymezení plochy vyhodnocovaných záborů byl využit podklad - Vyhledávací studie „Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice“, kde je vyznačena hranice stavby. Vymezené plochy dílčích záborů vycházejí tohoto jevu. S předpokladem potřeby určité míry tolerance je pro vymezení dílčích ploch záborů uvažováno s drobnou plošnou rezervou (na obě strany od uvažovaného rozsahu stavby). Plochy záborů jsou vyznačeny jen na plochách půdního fondu – ZPF nebo PUPFL. Z toho důvodu plošné vymezení záborů neodpovídá plošnému vymezení koridoru pro dopravní infrastrukturu. Ten je ve výrokové části vymezen v daleko větší šíři, a to v souladu s obecnými požadavky na vymezení koridorů pro silniční dopravu stanovených v ZÚR Pk.

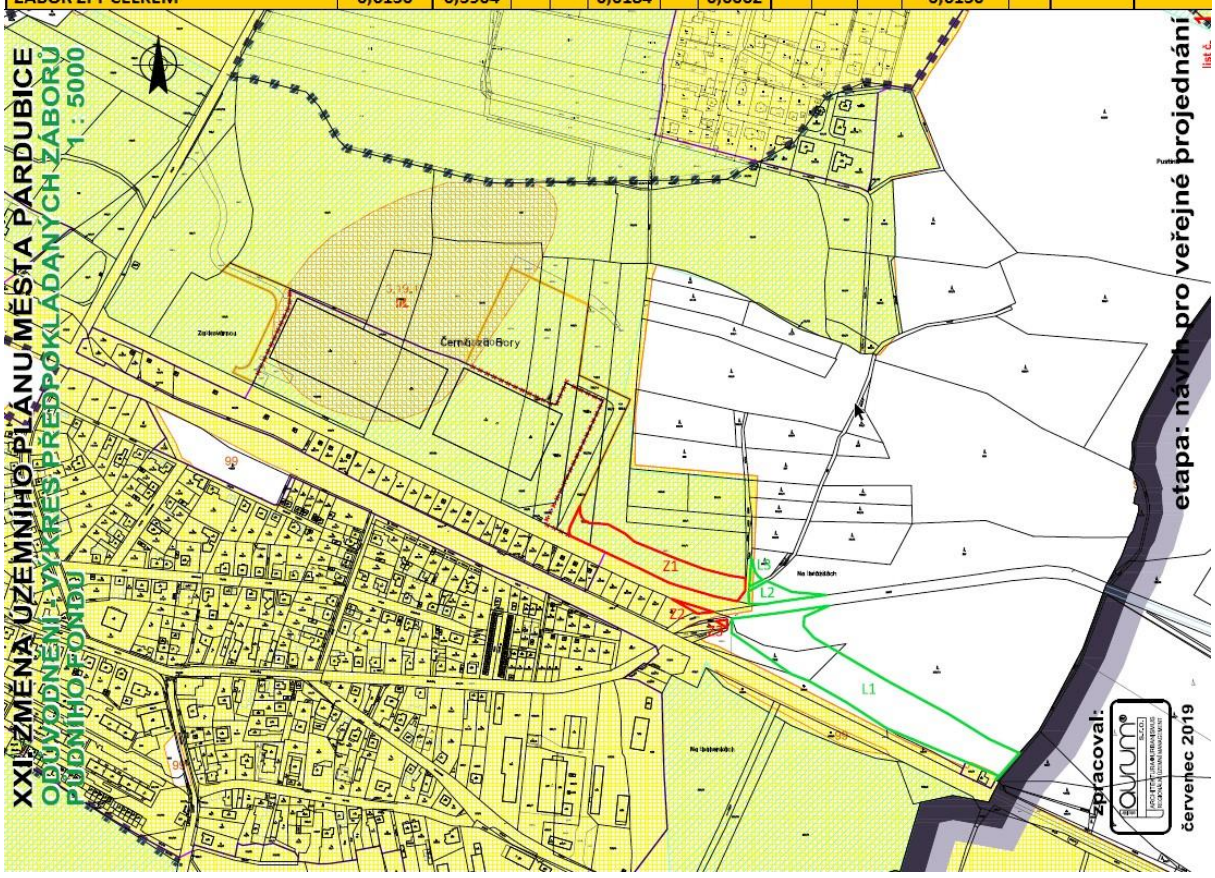
Podle sumárních údajů z Odůvodnění (Petrů a kol., 08/2019) je nutno očekávat následující vlivy:

***zábory pozemků ZPF*.**

V následující tabulce je vyhodnoceno řešení dopadů na ZPF v rámci ***XXI. Změny ÚPm Pardubice***, týkající se plochy XXI/1CD:

Katastrální území Černá za Bory - koridor dopravní infrastruktury

označení lokality	způsob využití plochy	celkový zábor ZPF (ha)	zábor ZPF podle druhu pozemku (ha)						zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)					investice do půdy (ha)	BPEJ
			orná půda	chmelnice	vinice	zahrady	ovocné sady	trvalé travní porosty	I.	II.	III.	IV.	V.		
XXI/CD1 - Z1	koridor dopravní infrastr.	0,5904	0,5904									0,5904		ano	3.21.10
XXI/CD1 - Z2	koridor dopravní infrastr.	0,0184				0,0184						0,0184		ne	3.21.10
XXI/CD1 - Z3	koridor dopravní infrastr.	0,0062						0,0062				0,0062		ne	3.21.10
koridor dopravní infrastr. celkem		**0,6150**	**0,5904**			**0,0184**		**0,0062**				**0,6150**			
ZÁBOR ZPF CELKEM		**0,6150**	**0,5904**			**0,0184**		**0,0062**				**0,6150**			

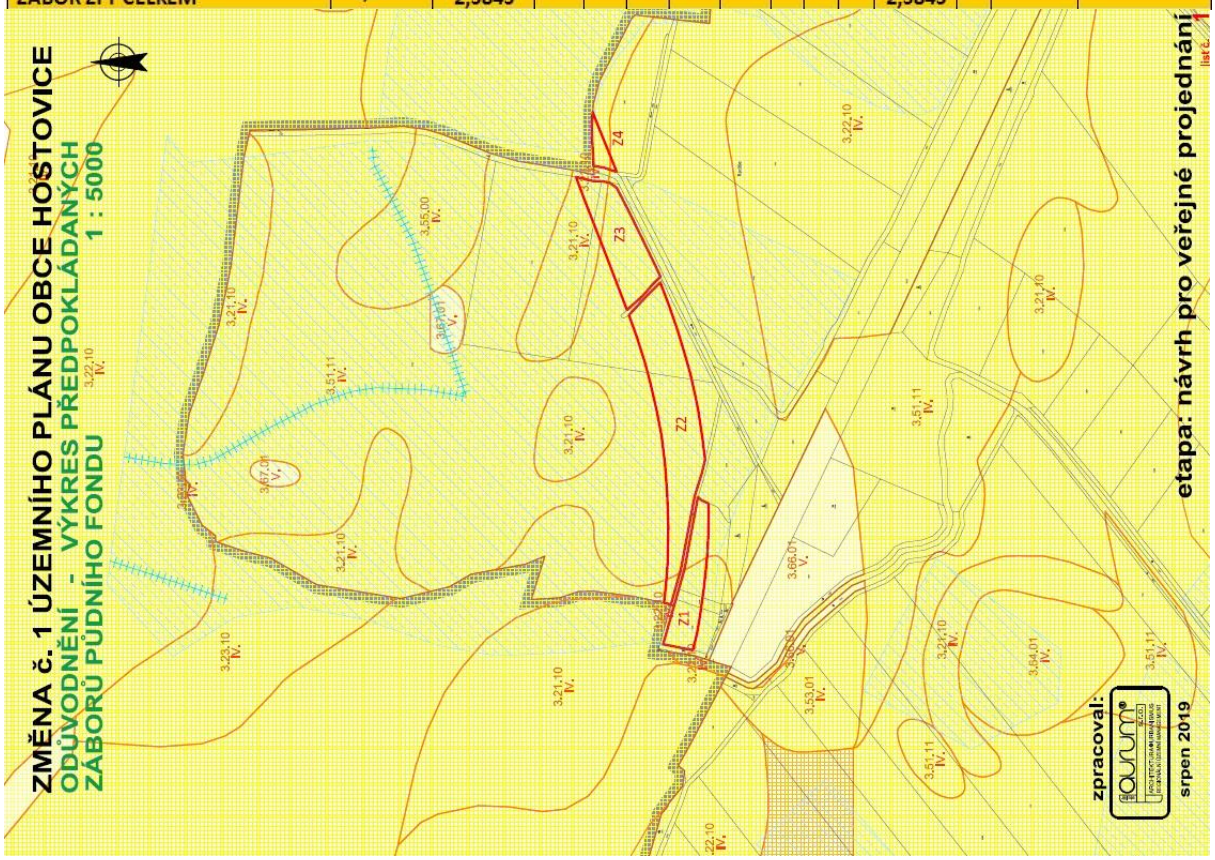


S ohledem na okolnost, že zábor ZPF se odehrává převážně v těsné blízkosti stávající silnice II/322 mezi areálem Starzone a lesem východně na plochách, které jsou evidenčněš ornou půdou, ale ve skurtečnosti ruderálním ladem, lze mít za to, že nedochází nk fragmentaci volné zemědělsky využívané krajiny. Zábor zahrady se týká malé plochy v těsné blízkosti železniční trati, přiáčemž ten to dopad lze pokládat za zcela zanedbatelný.

V následující tabulce je vyhodnoceno řešení dopadů na ZPF v rámci ***Změny č. I ÚPO Hostovice***, týkající se plochy I/1CD:

Katastrální území Hostovice u Pardubic - koridor dopravní infrastruktury

označení lokality	způsob využití plochy	celkový zábor ZPF (ha)	zábor ZPF podle druhu pozemku (ha)						zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)					investice do půdy (ha)	BPEJ
			orná půda	chmelnice	vinice	zahrady	ovocné sady	ttp	I.	II.	III.	IV.	V.		
Z1	koridor dopravní infrastr.	0,4596	0,4596									0,4596		ano	3.51.11
															3.22.10
Z2	koridor dopravní infrastr.	1,3723	1,3723									1,3723		ano	3.51.11
															3.22.10
Z3	koridor dopravní infrastr.	0,6632	0,6632									0,6632		ano	3.51.11
															3.21.10
Z4	koridor dopravní infrastr.	0,0894	0,0894									0,0894		ne	3.51.11
															3.21.10
koridor dopravní infrastr. celkem		**2,5845**	**2,5845**									**2,5845**			
ZÁBOR ZPF CELKEM		**2,5845**	**2,5845**									**2,5845**			



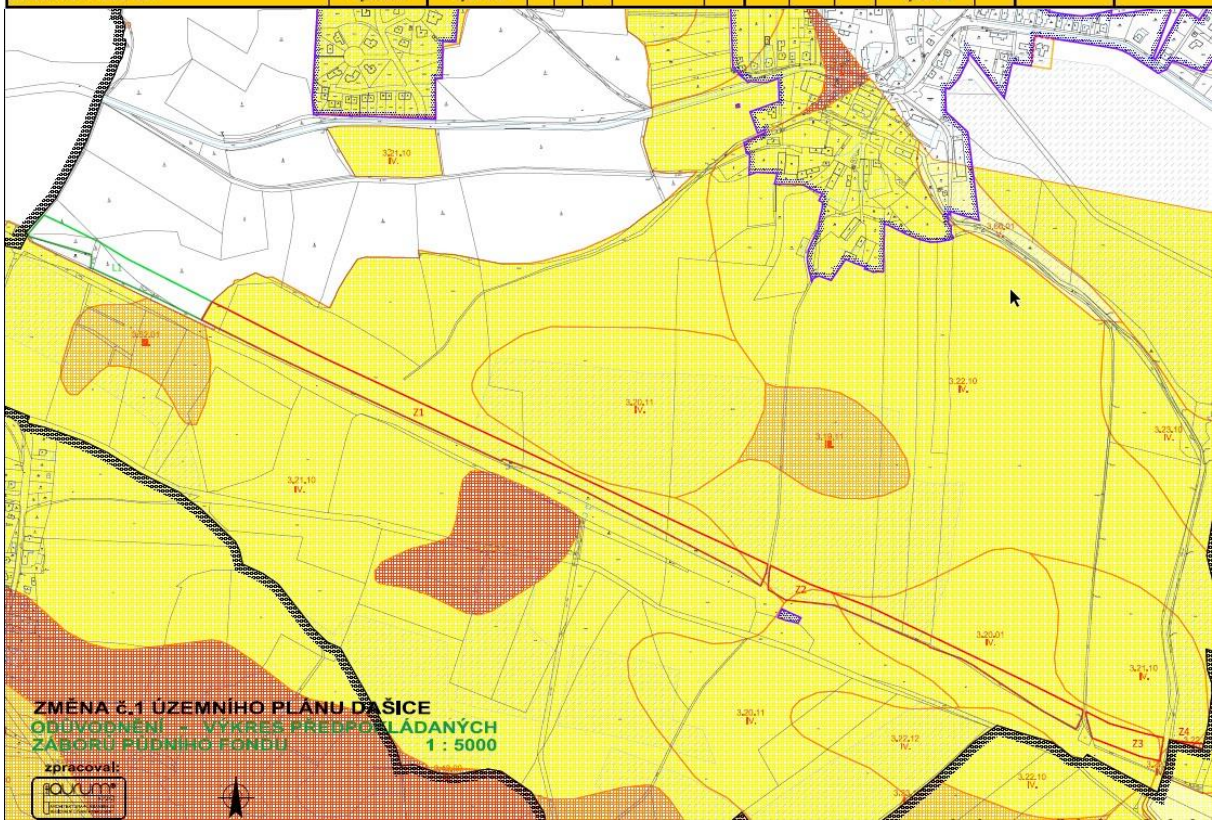
V této části řešeného územního rámce pro přeložku silnice II/322 dochází kromě trvalého záboru i k lokálně významnému vlivu na organizaci ZPF, poněvadž jde již o úsek odkláněný od železničního koridoru do volného prostoru zemědělsky využívané krajiny ke stávající silnici II/322 šikmo k SV.

V následující tabulce je vyhodnoceno řešení dopadů na ZPF v rámci ***Změny č. I ÚP Dašice***, týkající se plochy I/1CDa (k.ú. Zminný) a I/CD1b (k.ú. Dašice):

Plocha I/CD1a je řešena v souběhu se železničním koridorem, takže dojde k posílení záboru v jednom pásu pro více způsobů povrchové dopravy (analogie multimodálního koridoru) bez dopadu na organizaci ZPF (úzký pás mezi železnicí a budoucí silnicí stejně bude prakticky nevyužitelný).

Katastrální území Zminný - koridor dopravní infrastruktury

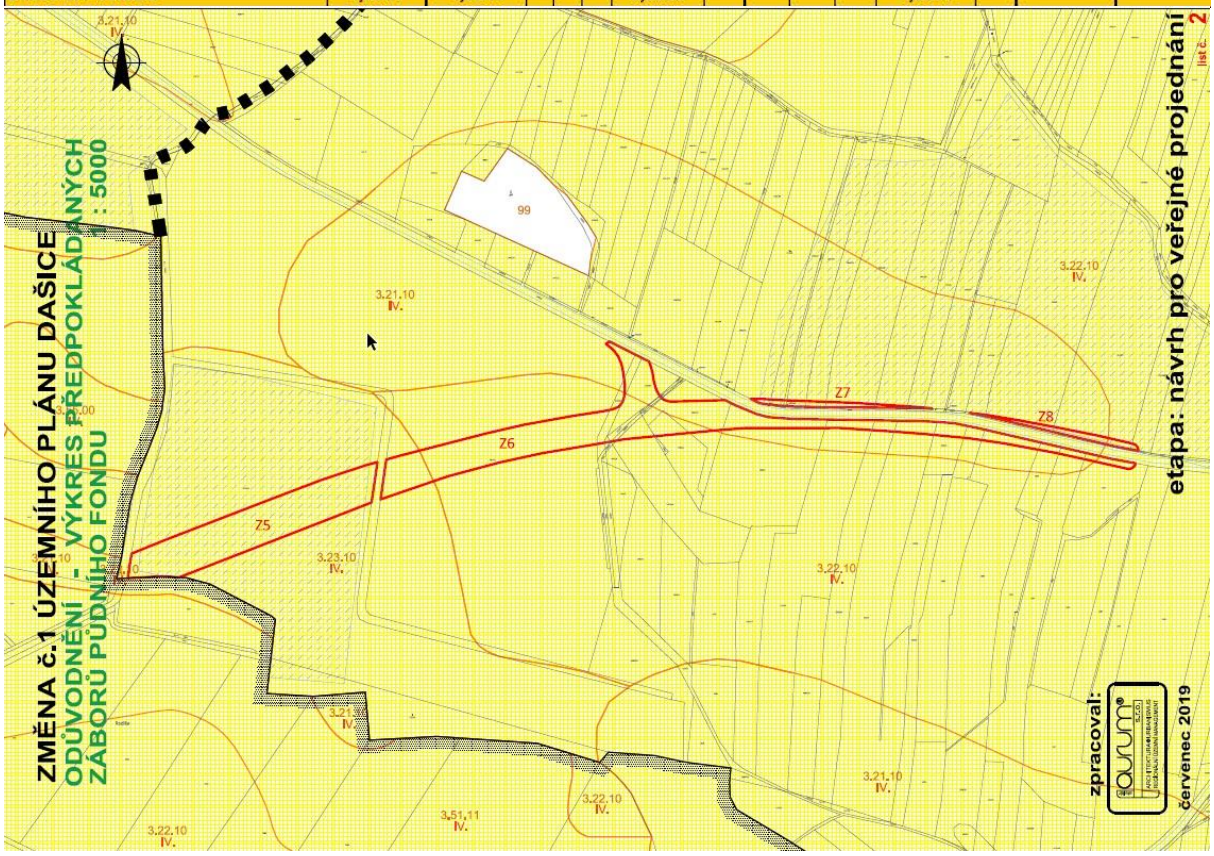
označení lokality	způsob využití plochy	celkový zábor ZPF (ha)	zábor ZPF podle druhu pozemku (ha)						zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)					investice do půdy (ha)	BPEJ
			orná půda	chmelnice	vinice	zahrady	ovocné sady	ttp	I.	II.	III.	IV.	V.		
Z1	koridor dopravní infrastr.	2,8957	2,8957									2,8957		ano	3.21.10
															3.22.10
Z2	koridor dopravní infrastr.	1,3164	1,3164									1,3164		ano	3.21.10
															3.22.10
															3.20.01
															3.20.11
Z3	koridor dopravní infrastr.	0,4582	0,4582									0,4582		ne	3.20.01
															3.21.10
															3.22.10
Z4	koridor dopravní infrastr.	0,0228	0,0228									0,0228		ano	3.22.10
															3.21.10
koridor dopravní infrastr. celkem		4,6931	4,6931									4,6931			
ZÁBOR ZPF CELKEM		4,6931	4,6931									4,6931			



Pro plochu 1/CD1b v k.ú. Dašicce jsou předpokládány následující zábory ZPF:

Katastrální území Dašice - koridor dopravní infrastruktury

označení lokality	způsob využití plochy	celkový zábor ZPF (ha)	zábor ZPF podle druhu pozemku (ha)						zábor ZPF podle tříd ochrany (ha)					investice do půdy (ha)	BPEJ
			orná půda	chmelnice	vinice	zahrady	ovocné sady	ttp	I.	II.	III.	IV.	V.		
Z5	koridor dopravní infrastr.	1,3827	1,3827									1,3827		ano	3.23.10
Z6	koridor dopravní infrastr.	2,4237	2,4237									2,4237		ne	3.23.10
															3.22.10
															3.21.10
Z7	koridor dopravní infrastr.	0,1009	0,0910				0,0099					0,1009		ano	3.21.10
Z8	koridor dopravní infrastr.	0,1081	0,1081									0,1081		ano	3.21.10
															3.22.10
koridor dopravní infrastr. celkem		4,0154	4,0055				0,0099					4,0154			
ZÁBOR ZPF CELKEM		4,0154	4,0055				0,0099					4,0154			



V této části řešeného územního rámce pro přeložku silnice II/322 dochází kromě trvalého záboru i k lokálně významnému vlivu na organizaci ZPF, poněvadž jde již o úsek navazující na plochu I/CD1 dle Změny č.1 ÚPO Hostovice, již výrazně odkliněný od železničního koridoru do volného prostoru zemědělsky využívané krajiny ke stávající silnici II/322 šikmo k SV.

S ohledem na okolnost, že je hodnocen koridory pro liniové stavby, zásah do organizace půdního fondu je průvodním jevem liniových koridorů. Pro koridor, řešený narhovaným souborem Změn ÚPD, lze konstatovat, že územní vymezení omezuje vliv fragmentace krajiny a vliv na organizaci ZPF tím, že cca polovina koridoru využívá souběhu se stávajícím koridorem dvoukolejné železniční trati (platí bezvýhradně pro zábory PUPFL, viz další kapitola).

Vyhodnocení záborů pro obě varianty je provedeno pro celý rozsah rozšíření koridoru. Nicméně lze předpokládat, že skutečné zábory budou v rozsahu záborů vymezeného v platné ÚPD, příp. ve výstupech územní studie (var. 1) a reálné zábory pro dopravní stavby v rozsahu rozšířeného koridoru pro JV tangentu (v obou variantách) nebo v rozsahu neprověřeného koridoru (varianta 1) budou

Zábory PUPFL:

Veškeré lesy se nacházejí v přírodní lesní oblasti 17 Polabí, jde o 1. (dubový) lesní vegetační stupeň. Dle kategorizace se jedná o lesy zvláštního určení 32c – příměstské a další lesy se zvýšenou funkcí rekreační.

V následující tabulce je vyhodnoceno řešení dopadů na PUPFL v rámci ***XXI. Změny ÚPm Pardubice***, týkající se plochy XXI/1CD:

ozn. lokality / záboru	způsob využití plochy	celkový zábor PUPFL (ha)	trvalý zábor PUPFL (ha)
XXI/CD1 - L1	koridor dopravní infrastr.	1,6074	1,6074
XXI/CD1 - L2	koridor dopravní infrastr.	0,1128	0,1128
XXI/CD1 - L3	koridor dopravní infrastr.	0,0192	0,0192
ZÁBOR PUPFL CELKEM		1,7394	1,7394



Pro plochu/ záměr je stanovena podmínka minimalizace záborů PUPFL. Nejsou navrhovány plochy zalesnění. Pro plochu/ záměr je stanovena podmínka minimalizace záborů PUPFL. Nejsou navrhovány plochy zalesnění.
Plocha XXI/CD1 je řešena v souběhu se železničním koridorem, takže dojde k posílení záboru v jednom pásu pro více způsobů povrchové dopravy (analogie multimodálního koridoru) prakticky bez dopadu z heldiska fragmentace lesních porostů (úzký pás mezi železnicí a budoucí silnicí stejně bude prakticky nevyužitelný).

V následující tabulce je vyhodnoceno řešení dopadů na PUPFL v rámci ***Změny č. 1 ÚP Dašice***, týkající se pouze plochy I/1CDa:

ozn. lokality / záboru	způsob využití plochy	celkový zábor PUPFL (ha)	trvalý zábor PUPFL (ha)
L1	koridor dopravní infrastr.	1,1310	1,1310
ZÁBOR PUPFL CELKEM		1,1310	1,1310



Pro plochu/ záměr je stanovena podmínka minimalizace záborů PUPFL. Nejsou navrhovány plochy zalesnění. Plocha I/CD1a je řešena v souběhu se železničním koridorem, takže dojde k posílení záboru v jednom pásu pro více způsobů povrchové dopravy (analogie multimodálního koridoru) prakticky bez dopadu z heldiska fragmentace lesních porostů (úzký pás mezi železnicí a budoucí silnicí stejně bude prakticky nevyužitelný).

Pro koridor, řešený narhovaným souborem Změn ÚPD, lze konstatovat, že územní vymezení omezuje vliv fragmentace krajiny s tím, že návrh koridoru cca z poloviny využívá souběhu se stávajícím koridorem dvoukolejné železniční trati, což platí bezvýhradně pro zábory PUPFL. Je tak využito společného koridoru pro dva povrchové typy dopravy bez výrazné fragmentace krajiny a lesních porostů

Vlivy na biotu, ekosystémy a krajinu

Potenciálně nejvážnějším vlivem Koncepce na biotu a ekosystémy je především křížení náhonu toku Zmínka a východně položené strouhy. Zájmové území Koncepce nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, přírodního parku, nejsou ovlivněny památné stromy.

Jak bylo již vícekrát zmíněno, dopravní koridor celkem 3x plochami Koncepce kontaktuje nebo kříží povrchové vodoteče:

- přírodě blízký trvalý vodný tok Zmínky na styku plochy I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice a plochy I/CD1 Změny č. 1 ÚPO Hostovice;
- souběh plochy I/CD1 dle Změny č. 1 ÚPO Hostovice a křížení této strouhy na styku s plochou I/CD1b dle Změny č. 1 ÚP Dašice;
- křížení technicky upravené strouhy v k.ú. Dašice JZ od remízu v polích, jižně od silnice II/322.

Nejsou generovány žádné přeložky toků.
Všechna přemostění jsou spojena rovněž se zásahy do porostů dřevin s výjimkou posledního křížení technicky upravené strouhy (zřejmě meliorační kostra v rámci investic do půdy). Kolizním úsekem (i dle citované vyhledávací studie) je především překonání historického náhonu toku Zmínky, který je výrazně nejvodnější vodotečí Koncepcí dotčeného území, charakteru dnes již přírodě blízkého toku s kvalitním břehovým a doprovodným porostem, takže je nutno řešit dostatečně kapacitní křížení toku s bermou v podmostí, nikoli studií navrhovaným propustem. Vodní tok je navíc doplněn kvalitním kompaktním břehovým a doprovodným porostem – i starší a silnější jasany, duby, olše, lípy aj., místně s lemy s převahou trnky. Z tohoto důvodu se doporučuje prověřit možnost využití stávající proluky v doprovodném pásu dřevin. V tomto prostoru je dotčen i výskyt zatím jediného doloženého zvláště chráněného druhu rostliny – árónu plamatého. Analogie platí pro křížení strouhy V tomto smyslu jsou navrhována příslušná doporučení a podmínky pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice a Změnu č. 1 ÚP Dašice.

Detailní technické parametry jednotlivých přemostění známy nejsou, je doporučeno jako podmínku pro realizaci náplně ploch pro dopravu všechny toky křížit dostatečně kapacitními přemostěními, i ve vazbě na biologický význam toku Zmínky a lokální biokoridor 93 podél strouhy východně (zachování bermy v podmostí, vyloučení zakládání případných pilířů v průtočném profilu nebo na břehové hraně). Uvedené aspekty je nutno řešit v rámci projektové EIA procedury/zjišťovacího řízení na základě konkrétního technického návrhu a posílením funkční ochrany prostoru průtočného profilu uvedených vodotečí.

Lokalizace ploch pro dopravní infrastrukturu představuje možný nepříznivý až patrný dopad především z hlediska fragmentace krajiny a zásahu do biotopu některých zvláště chráněných druhů živočichů, i když míru tohoto ovlivnění, které by v případě realizace náplně lokalit muselo být řešeno výjimkami ze zákona na základě průkazu převahy veřejného zájmu na výstavbě komunikací nad zájmy ochrany přírody (zejména biotop žluvy hajní, slavíka obecného, ťuhýka obecného, rosničky zelené, batolců rodu *Apatura,* čmeláků rodu *Bombus s.l.* aj.) Dotčení místní populace árónu plamatého je komentováno výše při křížení Zmínky.
Ve výstupech SEA hodnocení je nutno pro realizaci náplně koridoru pro dopravu zajistit komplexní biologický průzkum nejdéle ve fázi dokumentů pro zjišťovací řízení podle aktuálně platné verze ZPV v rámci zahájení procesu EIA.

Realizace náplně Koncepce bude znamenat ve východní části, která se odklání od souběhu se železnicí a přechází otevřené území s převahou polních celků ke stávající silnici II/322 západně od Dašic.

Žádná z navrhovaných ploch pro dopravní infrastrukturu výrazněji nezasahuje do morfologie krajiny, poněvadž je navrhována v úrovni rovinatého terénu, bez výrazných zářezů či náspů.

Vlivy na horninové prostředí
Rozvojové plochy nejsou v rozporu se zájmy ochrany horninového prostředí, ani do jejich aktuálního vymezení prostorově či kontaktně nezasahují. Předpoklad realizace zářezu pro JV tangentu ve variantě II je méně významným zásahem do horninového prostředí.

Jiné vlivy
Potenciální riziko nelze vyloučit ve vztahu k dotčení archeologických nálezů ve vztahu ke kategorizaci území z hlediska archeologické památkové péče, jiné zájmy památkové péče nebudou v zásadě dotčeny.

Hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal podle § 45i platného znění ZOPK stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství zn. 4227/2018/OŽPZ/Sv ze dne 29. 1. 2018, v rámci kterého konstatuje, že předložený záměr nemůže mít významný vliv na vymezené ptačí oblasti ani na evropsky významné lokality. Z tohoto důvodu nebylo nutno „ze zákona“ zpracovávat naturové hodnocení dle §45i platného znění ZOPK. Kopie stanoviska KÚ Pk je součástí úvodu SEA hodnocení.

Z porovnání polohy lokalit, které byly předloženy posuzovanou Koncepcí, spočívající ve společném posouzení XXI. Změny ÚP města Pardubice, Změny č. 1 územního plánu obce Hostovice a Změny č. 1 územního plánu Dašice ve stadiu Návrhu pro veřejné projednání (z důvodu jejího pořizování zkráceným postupem), vůči nejbližším lokalitám soustavy Natura 2000 nevyplývají žádné územní střety, kontakty nebo možnost jejich jakéhokoli nepřímého ovlivnění.

Nejbližší EVL Dolní Chrudimka, kde jsou předmětem ochrany klínatka rohatá *(Ophiogomphus cecilia)* a nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis a Callitricho-Batrachion,* se nachází cca 1km od posuzovaného územního rámce pro přeložku silnice II/322, přičemž mezi její polohou a polohou navrhované přeložky se nacházejí další komunikace, sídelní zástavba a zemědělské pozemky. PO Komárov, kde jsou předmětem ochrany zimující populace motáka pilicha a kalouse pustovky, je vymezena ve vzdálenosti cca 4,5 km od posuzované lokality, přičemž mezi polohou územního rámce a polohou PO leží sídelní útvary, frekventované komunikace, zemědělské pozemky, lesy a vodní toky.

7. POROVNÁNÍ ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH KLADNÝCH A ZÁPORNÝCH VLIVŮ PODLE JEDNOTLIVÝCH VARIANT ŘEŠENÍ A JEJICH ZHODNOCENÍ.

Koncepce je jednovariantní po vyhodnocení poměrů v území, urbanistických vazeb včetně možností dotčení limitů využití území (blíže viz Odůvodnění XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice, Petrů a kol., 08/2017).

Postupy vyhodnocení

Posouzení vlivu Koncepce bylo provedeno v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v aktuálně platném znění a v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Posouzení je provedeno verbálním způsobem, jednotlivé navržené plochy dopravní infrastruktury jsou hodnoceny vzhledem k potenciálním dopadům na jednotlivé složky životního prostředí, zdraví obyvatel a také hmotným statkům včetně dědictví architektonického a archeologického. Při hodnocení bylo vycházeno z popisu stavu životního prostředí zájmového území jednotlivých dílčích změn ÚPD města Pardubic, bývalé obce Hostovice a města Dašice v rámci předkládané Koncepce, který byl zpracován na základě terénních šetření zpracovatele SEA hodnocení.

Na základě identifikovaných potenciálních vlivů a dohody o dílčích úpravách pracovních verzí Koncepce zpracovatelem jednotlivých dílčích změn ÚPD je možno potvrdit, že finální verze Koncepce ve formě XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice vytváří objektivní územní rámec pro takové projektové řešení, které nebude generovat vznik vlivů dosahující úrovně vlivů významně negativních.

Problémy při shromažďování požadovaných údajů

Projektant jednotlivých změn ÚPD města Pardubice, bývalé obce Hostovice a pořizovatelé dílčích Koncepcí poskytli zpracovateli SEA veškeré dostupné podkladové dokumenty, SEA hodnocení bylo vypracováváno v těsné součinnosti se zpracovatelem Koncepce; výsledná podoba Návrhu XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice pro veřejné projednání vychází i z požadavků a připomínek zpracovatele SEA hodnocení i z požadavků dotčených správních úřadů.

8.POPIS NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ PRO PŘEDCHÁZENÍ, SNÍŽENÍ NEBO KOMPENZACI VŠECH ZJIŠTĚNÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁVAŽNÝCH ZÁPORNÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na základě hodnocení Koncepce jako celku byly u identifikovaných potenciálně negativních vlivů navržena SEA zpracovatelem opatření ve formě podmínek realizace pro snížení těchto negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Shrnutí navržených opatření je uvedeno níže. V rámci navazujícího stupně řešení XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice bude kromě níže uvedených doporučení v plném rozsahu zajištěn systém obecných limitů a regulativů, vyplývajících z obecně závazných zvláštních právních předpisů v ochraně životního prostředí a veřejného zdraví. V rámci jejich konkretizace a na základě provedeného vyhodnocení vlivů je dále doporučeno řešit a zajistit:

A. Opatření pro řešení územně plánovací dokumentace

Pro XXI. Změnu ÚPm Pardubice

1. Plochu XXI/CD1 důsledně limitovat minimalizací trvalého záboru PUPFL analogicky s navazující plochou I/CD1a dle Změny č. 1 ÚP Dašice, v této souvislosti prověřit možnost řešení okružní křižovatky na počátku plochy východně od Starzóne bez zásahu do lesních pozemků a porostů, případně vymezením OK tento zásah minimalizovat.
2. V rámci plochy XXI/CD1 důsledně respektovat vymezení korigované polohy LBK 105 lesními porosty severně a technickým řešením zajistit plnou funkčnost tohoto skladebného prvku.
3. V rámci plochy XXI/CD1 prověřit možnosti funkčního propojení LBK 21/1.

Pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice

1. Plochu XXI/CD1 důsledně limitovat mimo zásahy do lesních porostů a pozemků s tím, že realizace náplně plochy nebude vyžadovat odlesnění.
2. V rámci plochy I/CD1 důsledně respektovat vymezení LBK 93 podél strouhy a technickým řešením zajistit plnou funkčnost tohoto skladebného prvku.

Pro Změnu č. 1 ÚP Dašice

1. Plochu I/CD1b důsledně limitovat mimo vymezení remízu dle stávající plochy K25 platné ÚPD města Dašice.
2. Plochu I/CD1a důsledně limitovat minimalizací trvalého záboru PUPFL analogicky s navazující plochou XXI/CD1 dle XXI. Změny ÚPm Pardubice.

9. ZHODNOCENÍ ZPŮSOBU ZAPRACOVÁNÍ VNITROSTÁTNÍCH CÍLŮ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ DO ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE A JEJICH ZOHLEDNĚNÍ PŘI VÝBĚRU VARIANT ŘEŠENÍ.

Při hodnocení potenciálních vlivů navrhovaných změn na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel byly vzaty v úvahu cíle ochrany životního prostředí a zdraví obyvatel stanovené v národních a krajských strategických dokumentech. Relevantní cíle jednotlivých Koncepcí vybrané pro hodnocení a jejich vztah k zásadám, deklarovaných posuzovanou XXI. Změnou ÚPm Pardubice, Změnou č. 1 ÚPO Hostovice a Změnou č. 1 ÚP Dašice jsou rozvedeny v kapitole 2 předkládaného SEA hodnocení. Pojetí cílů, deklarovaných jednotlivými posuzovanými koncepcemi, je záměrně provedeno konzervativně.

Na základě analýzy cílů ochrany životního prostředí formulovaných v koncepčních dokumentech České republiky a Pardubického kraje lze konstatovat, že existují vazby mezi navrhovanými plochami, vymezenými předkládanou Koncepcí s cíli ochrany životního prostředí stanovenými na národní, krajské a nadlokální úrovni.

Na základě vyhodnocení Koncepce ve vztahu k uvedeným cílům je nutno konstatovat dílčí rozpor s požadavky na ochranu lesních porostů a na ochranu ZPF, poněvadž bude docházet k patrnému záboru lesních pozemků a porostů zejména v rámci plochy XXI/CD1 XXI Změny ÚPm Pardubice či navazující plochou I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice, poněvadž z důvodu polohy dotčeného lesního porostu jižně od stávající silnice II/322 až po stávající železniční koridor se nelze zásahu do lesních pozemků a porostů vyhnout. Deklarovaný zábor lesních pozemků plochou I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice je řešitelný vyloučením zásahu do lesa s ohledem na polohu předpokládané komunikace podle Vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, DSP a.s., 04/2019, v tomto smyslu jsou předkládaná příslušná doporučení a podmínky. Územní rámec pro přeložku silnice II/322 bude v rozporu s výše uvedenými cíli představovat fragmentaci ZPF (dopad na organizaci půdy ve IV. třídě ochrany) a fragmentaci krajiny ve východní části (po odklonu od železničního koridoru na stávající silnici II/322 západně od Dašic). S ohledem na liniový charakter územního rámce přeložky je tato situace nezbytnou průvodní okolností realizace Koncepce.

Kolizním úsekem (i dle citované vyhledávací studie) je překonání historického náhonu toku Zmínky, který je výrazně nejvodnější vodotečí Koncepcí dotčeného území, charakteru dnes již přírodě blízkého toku s kvalitním břehovým a doprovodným porostem tvořeným i silnými duby a jasany, takže je nutno řešit dostatečně kapacitní křížení toku s bermou v podmostí, nikoli studií navrhovaným propustem. V tomto smyslu jsou navrhována příslušná doporučení a podmínky pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice a Změnu č. 1 ÚP Dašice.

Výrazně pozitivním aspektem posuzované Koncepce je okolnost, že územní rámec pro přeložku silnice II/322 odvádí výraznou dopravní zátěž ze sídla Zminný a osídlené lokality Pod Dubem, čímž představuje výrazný příspěvek k ochraně obyvatelstva a veřejného zdraví v místní části Zminný města Dašice, kdy dojde k odstranění tranzitní dopravy přes obě části sídla a odstranění dopravních závad v sídle Zminný, způsobující výrazné snižování dopravní plynulosti v místě. Lze předpokládat patrné navýšení dopravní zátěže na stávající silnici II/322 s doprovodnými jevy změn imisní a akustické situace v úseku mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone, detailní vyhodnocení této situace bude

možné až na projektové úrovni na základě navrhovaného technického řešení, případně protihlukové ochrany.

Ve výstupech SEA hodnocení jsou stanoveny příslušné podmínky z hlediska prevence a minimalizace vlivů na zájmové území posuzované Koncepce.

10. NÁVRH UKAZATELŮ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

XXI Změna ÚP města Pardubice, Změna č. 1 ÚPO Hostovice a Změna č. 1 ÚP Dašice společně navrhují změny a dílčí doplnění (stabilizaci) dopravního systému východně od města Pardubice v rámci spojení s městem Dašice. Vlivy na životní prostředí bude představovat především přechod Zmínky a východněji položené strouhy, zásah do lesních porostů v souběhu počátečního úseku koridoru podél stávající dvoukolejné trati a fragmentace krajiny ve východním úseku v prostoru mezi železniční tratí na jihu a stávající silnicí II/322 na severu západně od Dašic. Poněvadž projektová náplň ploch (koridorů) pro dopravu bude podléhat procesu EIA/zjišťovacímu řízení (posouzení vlivů záměrů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění), bude navržen detailní monitoring projektu v rámci tohoto procesu, ostatní plochy budou monitorovány na základě navazujících řízení.

Pořizovatel územního plánu je dle § 55 nového stavebního zákona (zákon č. 183/2006 Sb.) povinen nejméně jednou za 4 roky předložit zastupitelstvu obce zprávu o uplatňování územního plánu. Součástí této zprávy by měly být popsané vlivy uplatňování územního plánu (resp. jeho Změny č. 1) na životní prostředí.

SEA zpracovatel doporučuje využití indikátorů v následujících oblastech pro zpracování informace o vlivu uplatňování územního plánu na životní prostředí:

- Vyvolaná doprava (předpokládaný nárůst dopravy na komunikaci), akustická a imisní zátěž
- Zábory zemědělské půdy v kontextu její kvality
- Zábory lesních pozemků v kontextu kategorie lesů
- Podíl zásahu do porostů dřevin /Podíl ploch pro zeleň
- Zábory kvalitních přírodních biotopů/urbanizovaných ploch a území

Vybrané ukazatele by měly být běžně zjistitelné z projektové dokumentace záměrů pro realizaci náplně řešených lokalit. Na tyto indikátory lze obecně navázat kritéria pro výběr konkrétního projektu, pomocí kterých je možné stanovit kritéria z hlediska dopadů na životní prostředí, která by měla být obecně uplatněna při výběru investora porovnáním údajů z projektových dokumentací.

11. NÁVRH POŽADAVKŮ NA ROZHODOVÁNÍ VE VYMEZENÝCH PLOCHÁCH A KORIDORECH Z HLEDISKA MINIMALIZACE NEGATIVNÍCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Z hlediska konkrétních požadavků na ochranu veřejného zdraví, ovzduší, vod, přírody a krajiny uplatnit následující doporučení a podmínky:

Společné požadavky pro všechny plochy dle XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice

1. Podmínkou realizace navrhovaného územního rámce pro přeložku silnice II/322 Pardubice – Dašice je zpracování oznámení E.I.A. na záměr náplně této plochy dopravní infrastruktury silniční dle § 6 a Přílohy č. 3 platného znění zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí za účelem zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, které by mělo řešit především následující oblasti:
   - podrobné posouzení změn akustické zátěže v okolí komunikace zejména v oblasti stávající komunikace II/322 v úseku MÚK Černá za Bory a navrhovaná OK východně od Starzone;
   - podrobné posouzení změn imisní situace v okolí komunikace
   - vyhodnocení způsobu ovlivnění, případně ochrany obyvatelstva
   - posouzení vlivů na povrchové vody z důvodu křížení několika vodotečí, včetně prevence znečištění toků při zimní údržbě a provozu
   - podrobné posouzení vlivů na floru, faunu, ekosystémy a biodiverzitu, včetně ovlivnění skladebných prvků ÚSES, významných krajinných prvků včetně návrhu příslušných opatření k zajištění zájmů ochrany přírody a krajiny
   - prověření kapacitních přemostění toku Zmínky a struh, tvořících osu skladebných prvků ÚSES ve vazbě na zajištění migrační prostupnosti s důrazem na zajištění dostatečné bermy ve výhledových podmostích
   - podrobné posouzení vlivů na krajinný ráz vzhledem k projektovému řešení komunikace, včetně návrhu příslušných opatření a způsobů začlenění komunikace do krajiny;

2. Podmínkou realizace navrhovaného územního rámce pro přeložku silnice II/322 Pardubice – Dašice je zprovoznění této komunikace až na funkční jižní obchvat Dašic pro silnic II/322 a jeho prostřednictvím napojení na dálnici D35.

Pro XXI. Změnu ÚPm Pardubice

1. V projektové dokumentaci záměru v rámci plochy XXI/CD1, resp. při jeho realizaci bude řešena, resp. zajištěna problematika odvádění a hospodaření se srážkovými vodami z komunikace.
2. Podmínkou realizace náplně plochy XXI/CD1 je důsledné prověření změny akustické situace v úseku stávající komunikace od MÚK Černí za Bory a nové OK východně od areálu Starzone, včetně případných protihlukových opatření.
3. Podmínkou realizace náplně plochy XXI/1CD je respektování lesního okraje se silnými duby při řešení okružní křižovatky na počátku plochy východně od Starzone, případně doložení, jak bude nezbytný zásah do lesního okraje minimalizován.
4. Podmínkou řešení účelové komunikace v rámci plchy XXI/CD1 zajišťující dopravní napojení areálu Starzone je zajištění pásu doprovodné zeleně.

Pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice

1. Podmínkou realizace náplně plochy I/CD1 nezasahovat do vymezení souběžného LBK 93 podél strouhy a zajistit úplnou ochranu lesního porostu podél pravé strany budoucí komunikace ve směru staničení.
2. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1 v návaznosti na plochu I/CD1a dle Změny č. 1 ÚP Dašice je zajištění kapacitního přemostění toku Zmínky včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu toku Zmínky a zajištění ochrany místní populace zvláště chráněného druhu rostliny árónu plamatého.
3. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1 v návaznosti na plochu I/CD1b dle Změny č. 1 ÚP Dašice je zajištění kapacitního přemostění strouhy na hranicích obou katastrálních území včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu strouhy.
4. V projektové dokumentaci záměru v rámci plochy I/CD1, resp. při jeho realizaci bude řešena, resp. zajištěna problematika odvádění a hospodaření se srážkovými vodami z komunikace.
5. V projektové dokumentaci záměru v rámci plochy I/CD1, resp. při jeho realizaci bude zajištěno řešení doprovodného porostu podél komunikace.

Pro Změnu č. 1 ÚP Dašice

1. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1a v návaznosti na plochu I/CD1 dle Změny č. 1 ÚPO Hostovice je zajištění kapacitního přemostění toku Zmínky včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu toku Zmínky a zajištění ochrany místní populace zvláště chráněného druhu rostliny árónu plamatého.
2. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1b v návaznosti na plochu I/CD1 dle Změny č. 1 ÚPO Hostovice je zajištění kapacitního přemostění strouhy jako osy LBK 93 na hranicích obou katastrálních území včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu strouhy.
3. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1b je důsledné respektování polohy remízu jižně od stávající silnice I/322.
4. V projektové dokumentaci záměru v rámci ploch I/CD1a a I/CD1b, resp. při jeho realizaci bude řešena, resp. zajištěna problematika odvádění a hospodaření se srážkovými vodami z komunikace.
5. V projektové dokumentaci záměru v rámci ploch I/CD1a a I/CD1b, resp. při jeho realizaci bude zajištěno řešení doprovodného porostu podél komunikace.

12. NETECHNICKÉ SHRNUTÍ VÝŠE UVEDENÝCH ÚDAJŮ

Předmětem hodnocení jsou změny funkčního využití území, vyplývající z požadavků Koncepce jako společného souboru Změn ÚPD (XXI. Změna ÚPm Pardubice, Změna č. 1 ÚPO Hostovice a Změna č. 1 ÚP Dašice), řešících soubor ploch pro dopravní infrastrukturu v rámci územního rámce navrhované přeložky silnice II/322. Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje vydal v rámci vyjádření k návrhu výše prezentovaných Změn ÚPD celkem 3 stanoviska ve smyslu, že je nutno Koncepci posoudit z hlediska vlivů na životní prostředí, významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen.

V rámci vyhodnocení vlivů předkládaných byly identifikovány vlivy na veřejné zdraví, ovzduší, vody, půdy, přírodu a krajinu, funkční uspořádání území v různé míře velikosti a významnosti, pokud na základě zatím nevyjasněných parametrů konkrétního naplnění ploch dopravní infrastruktury bylo možno řešit kvalifikovaný odhad nebo predikci těchto vlivů. Tato predikce byla řešena se zřetelem k výše uvedeným plochám ve vazbě na lokalizaci limitů a dalších omezení z hlediska využití území, vyplývajících jednak ze zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, jednak z lokalizace obecně i zvláště chráněných zájmů podle těchto předpisů. U některých lokalit profilují potenciální vlivy především na dochované parametry přírodního prostředí (funkční prvky ÚSES, křížení vodních toků s doprovodnými porosty, lesní porosty, fragmentace krajiny ve východní části koridoru. Na druhé straně vymístění zejména tranzitní dopravy mimo sídelní útvary Zminný a Pod Dubem představuje výrazný pozitivní efekt předkládané Koncepce.

V následující souhrnné tabulce jsou sumárně vyhodnoceny vlivy potenciální náplně řešených ploch pro dopravní infrastrukturu:

SOUHRNNÁ TABULKA K HODNOCENÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH POTENCIÁLNÍCH VLIVŮ souboru změn ÚPD (XXI. ZMĚNA ÚPM PARDUBICE, ZMĚNA Č. 1 ÚP DAŠICE, ZMĚNA Č. 1 ÚPO HOSTOVICE) DLE NÁVRHU PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ (VERZE SRPEN 2019)

Číslo plochy - ÚPD	Vlivy na obyvat. a veř. zdraví	Vlivy na ovzduší	Vlivy na vody	Vlivy na půdu	Vlivy na biotu	Vlivy na porosty dřevin	Vlivy na ÚSES, VKP	Vlivy na kraj. ráz
XXI/CD1 -Pardubice	*§***	*§***	***0***	*§§*	*§*	***0***	*§§*	*§*
I/CD1 –Pardubice/Hostovice	+	+	*§§***	*§§*	*§§**	*§§**	*§**	*§§*
I/CD1a - Dašice	+	+	***0***	*§§*	*§§**	*§§**	***0***	*§*
I/CD1b - Dašice	+	+	*§*	*§§*	*§*	*§*	*§**	*§§*

Legenda[3]:

predikovaná velikost a významnost vlivu	
+ - vlivy pozitivní	*§§ - vlivy patrné, nepříznivé*
0 *- vlivy nulové až nevýznamné*	*§§§ - vlivy významné, velmi nepříznivé*
§ – vlivy málo významné, mírně nepříznivé	*** v horním indexu – jiné vlivy (vnější, koncepční apod.*
Koridor jako celek bude podléhat procesu EIA/zjišťovacímu řízení	

[3] Uvedenou matrici ve vztahu k výsledné diferenciaci ploch nelze posuzovat pouze podle počtu a poměru jednotlivých indexů, výsledné hodnocení ve vztahu k diferenciaci ploch vyplývá z reflexe všech potenciálních vlivů i v kontextu urbanistickém, možné zainvestovatelnosti lokalit apod., jak je blíže rozvedeno v textu SEA vyhodnocení uvedených lokalit.

ZÁVĚRY A VÝSTUPY

V rámci vyhodnocení vlivů předkládaných záměrů dle obsahu Koncepce, spočívající ve společném posouzení XXI. Změny ÚP města Pardubice, Změny č. 1 územního plánu obce Hostovice a Změny č. 1 územního plánu Dašice ve stadiu Návrhu pro veřejné projednání (z důvodu jejího pořizování zkráceným postupem) byly identifikovány vlivy na veřejné zdraví, ovzduší, vody, půdy, přírodu, krajinu, horninové prostředí a přírodní zdroje, hmotné statky a kulturní dědictví, dědictví architektonické a archeologické, funkční uspořádání území v různé míře velikosti a významnosti. Hodnoceny byly vlivy pozitivní, negativní, krátkodobé, střednědobé, dlouhodobé, trvalé, přechodné, přímé nepřímé, kumulativní. Hodnocení bylo provedeno v kontextu umístění jednotlivých ploch územního rámce pro dopravní infrastrukturu silniční, ve vazbě na lokalizaci limitů a dalších omezení z hlediska využití území, vyplývajících jednak ze zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a veřejného zdraví, jednak z lokalizace obecně i zvláště chráněných zájmů a strategických cílů ochrany životního prostředí stanovených na národní a krajské úrovni.

Na základě vyhodnocení Koncepce ve vztahu k uvedeným cílům je nutno konstatovat dílčí rozpor s požadavky na ochranu lesních porostů a na ochranu ZPF, poněvadž bude docházet k patrnému záboru lesních pozemků a porostů zejména v rámci plochy XXI/CD1 XXI Změny ÚPm Pardubice či navazující plochou I/CD1a Změny č. 1 ÚP Dašice, poněvadž z důvodu polohy dotčeného lesního porostu jižně od stávající silnice II/322 až po stávající železniční koridor se nelze zásahu do lesních pozemků a porostů vyhnout. Deklarovaný zábor lesních pozemků plochou I/CD1 pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice je řešitelný vyloučením zásahu do lesa s ohledem na polohu předpokládané komunikace podle Vyhledávací studie Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice, DSP a.s., 04/2019, v tomto smyslu jsou předkládaná příslušná doporučení a podmínky. Územní rámec pro přeložku silnice II/322 bude v rozporu s výše uvedenými cíli představovat fragmentaci ZPF (dopad na organizaci půdy ve IV. třídě ochrany) a fragmentaci krajiny ve východní části (po odklonu od železničního koridoru na stávající silnici II/322 západně od Dašic). S ohledem na liniový charakter územního rámce přeložky je tato situace nezbytnou průvodní okolností realizace Koncepce.

Kolizním úsekem (i dle citované vyhledávací studie) je překonání historického náhonu toku Zmínky, který je výrazně nejvodnější vodotečí Koncepcí dotčeného území, charakteru dnes již přírodě blízkého toku s kvalitním břehovým a doprovodným porostem tvořeným i silnými duby a jasany, takže je nutno řešit dostatečně kapacitní křížení toku s bermou v podmostí, nikoli studií navrhovaným propustem. V tomto smyslu jsou navrhována příslušná doporučení a podmínky pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice a Změnu č. 1 ÚP Dašice.

Výrazně pozitivním aspektem posuzované Koncepce je okolnost, že územní rámec pro přeložku silnice II/322 odvádí výraznou dopravní zátěž ze sídla Zminný a osídlené lokality Pod Dubem, čímž představuje výrazný příspěvek k ochraně obyvatelstva a veřejného zdraví v místní části Zminný města Dašice, kdy dojde k odstranění tranzitní dopravy přes obě části sídla a odstranění dopravních závad v sídle Zminný, způsobující výrazné snižování dopravní plynulosti v místě. Lze předpokládat patrné navýšení dopravní zátěže na stávající silnici II/322 s doprovodnými jevy změn imisní a akustické situace v úseku mezi MÚK Černá za Bory a navrhovanou OK východně od Starzone, detailní vyhodnocení této situace bude možné až na projektové úrovni na základě navrhovaného technického řešení, případně protihlukové ochrany.

Koncepce bude generovat mírně nepříznivé vlivy na povrchové vody, poněvadž koridor kříží několik vodotečí a nelze zcela vyloučit možnost případné kontaminace, dále bude generovat lokální nepříznivé vlivy z hlediska fragmentace doprovodných porostů toku Zmínky a strouhy na hranicích k.ú. Hostovice u Pardubic a k.ú. Dašice (osa LBK 93). Poněvadž zřejmě existuje projektové řešení, které může předpokládané vlivy zmírnit, nelze očekávat vznik vlivů dosahující úrovně vlivů významně negativních.

Pro území, řešeném Koncepcí a představované XXI. Změnou ÚPm Pardubice, Změnou č. 1 ÚPO Hostovice a Změnou č. 1 ÚP Dašice na základě provedeného (společného) SEA hodnocení vyplynuly především následující základní výstupy:

Pro XXI. Změnu ÚPm Pardubice

1. Plochu XXI/CD1 důsledně limitovat minimalizací trvalého záboru PUPFL analogicky s navazující plochou I/CD1a dle Změny č. 1 ÚP Dašice, v této souvislosti prověřit možnost řešení okružní křižovatky na počátku plochy východně od Starzóne bez zásahu do lesních pozemků a porostů, případně vymezením, tento zásah minimalizovat.
2. V rámci plochy XXI/CD1 důsledně respektovat vymezení korigované polohy LBK 105 lesními porosty severně a technickým řešením zajistit plnou funkčnost tohoto skladebného prvku.
3. V rámci plochy XXI/CD1 prověřit možnosti funkčního propojení LBK 21/1.

Pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice

1. Plochu XXI/CD1 důsledně limitovat mimo zásahy do lesních porostů a pozemků s tím, že realizace náplně plochy nebude vyžadovat odlesnění.
2. V rámci plochy I/CD1 důsledně respektovat vymezení LBK 93 podél strouhy a technickým řešením zajistit plnou funkčnost tohoto skladebného prvku.

Pro Změnu č. 1 ÚP Dašice

1. Plochu I/CD1b důsledně limitovat mimo vymezení remízu dle stávající plochy K25 platné ÚPD města Dašice.
2. Plochu I/CD1a důsledně limitovat minimalizací trvalého záboru PUPFL analogicky s navazující plochou XXI/CD1 dle XXI. Změny ÚPm Pardubice.

.

Výstupy SEA hodnocení jsou dále promítnuty do návrhu stanoviska příslušnému úřadu SEA.

NÁVRH STANOVISKA

Na základě vyhodnocení vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel navrhuje SEA zpracovatel na základě výše uvedených závěrů

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k Návrhu XXI. Změny ÚP města Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice verzi srpen 2019 **za dodržení následujících podmínek**:

A. *Opatření pro řešení územně plánovací dokumentace*

Pro XXI. Změnu ÚPm Pardubice

1. Plochu XXI/CD1 důsledně limitovat minimalizací trvalého záboru PUPFL analogicky s navazující plochou I/CD1a dle Změny č. 1 ÚP Dašice, v této souvislosti prověřit možnost řešení okružní křižovatky na počátku plochy východně od Starzóne bez zásahu do lesních pozemků a porostů, případně vymezením, tento zásah minimalizovat.
2. V rámci plochy XXI/CD1 důsledně respektovat vymezení korigované polohy LBK 105 lesními porosty severně a technickým řešením zajistit plnou funkčnost tohoto skladebného prvku.
3. V rámci plochy XXI/CD1 prověřit možnosti funkčního propojení LBK 21/1.

Pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice

1. Plochu XXI/CD1 důsledně limitovat mimo zásahy do lesních porostů a pozemků s tím, že realizace náplně plochy nebude vyžadovat odlesnění.
2. V rámci plochy I/CD1 důsledně respektovat vymezení LBK 93 podél strouhy a technickým řešením zajistit plnou funkčnost tohoto skladebného prvku.

Pro Změnu č. 1 ÚP Dašice

1. Plochu I/CD1b důsledně limitovat mimo vymezení remízu dle stávající plochy K25 platné ÚPD města Dašice.
2. Plochu I/CD1a důsledně limitovat minimalizací trvalého záboru PUPFL analogicky s navazující plochou XXI/CD1 dle XXI. Změny ÚPm Pardubice.

B. *Požadavky na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí:*

Společné požadavky pro všechny plochy dle XXI. Změny ÚPm Pardubice, Změny č. 1 ÚPO Hostovice a Změny č. 1 ÚP Dašice

1. Podmínkou realizace navrhovaného územního rámce pro přeložku silnice II/322 Pardubice – Dašice je zpracování oznámení E.I.A. na záměr náplně této plochy dopravní infrastruktury silniční dle § 6 a Přílohy č. 3 platného znění zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí za účelem zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona, které by mělo řešit především následující oblasti:
   - podrobné posouzení změn akustické zátěže v okolí komunikace zejména v oblasti stávající komunikace II/322 v úseku MÚK Černá za Bory a navrhovaná OK východně od Starzone;
   - podrobné posouzení změn imisní situace v okolí komunikace

- vyhodnocení způsobu ovlivnění, případně ochrany obyvatelstva
- posouzení vlivů na povrchové vody z důvodu křížení několika vodotečí, včetně prevence znečištění toků při zimní údržbě a provozu
- podrobné posouzení vlivů na floru, faunu, ekosystémy a biodiverzitu, včetně ovlivnění skladebných prvků ÚSES, významných krajinných prvků včetně návrhu příslušných opatření k zajištění zájmů ochrany přírody a krajiny
- prověření kapacitních přemostění toku Zmínky a struh, tvořících osu skladebných prvků ÚSES ve vazbě na zajištění migrační prostupnosti s důrazem na zajištění dostatečné bermy ve výhledových podmostích
- podrobné posouzení vlivů na krajinný ráz vzhledem k projektovému řešení komunikace, včetně návrhu příslušných opatření a způsobů začlenění komunikace do krajiny;

2. Podmínkou realizace navrhovaného územního rámce pro přeložku silnice II/322 Pardubice – Dašice je zprovoznění této komunikace až na funkční jižní obchvat Dašic pro silnic II/322 a jeho prostřednictvím napojení na dálnici D35.

Pro XXI. Změnu ÚPm Pardubice

1. V projektové dokumentaci záměru v rámci plochy XXI/CD1, resp. při jeho realizaci bude řešena, resp. zajištěna problematika odvádění a hospodaření se srážkovými vodami z komunikace.
2. Podmínkou realizace náplně plochy XXI/CD1 je důsledné prověření změny akustické situace v úseku stávající komunikace od MÚK Černí za Bory a nové OK východně od areálu Starzone, včetně případných protihlukových opatření.
3. Podmínkou realizace náplně plochy XXI/1CD je respektování lesního okraje se silnými duby při řešení okružní křižovatky na počátku plochy východně od Starzone, případně doložení, jak bude nezbytný zásah do lesního okraje minimalizován.
4. Podmínkou řešení účelové komunikace v rámci plchy XXI/CD1 zajišťující dopravní napojení areálu Starzone je zajištění pásu doprovodné zeleně.

Pro Změnu č. 1 ÚPO Hostovice

1. Podmínkou realizace náplně plochy I/CD1 nezasahovat do vymezení souběžného LBK 93 podél strouhy a zajistit úplnou ochranu lesního porostu podél pravé strany budoucí komunikace ve směru staničení.
2. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1 v návaznosti na plochu I/CD1a dle Změny č. 1 ÚP Dašice je zajištění kapacitního přemostění toku Zmínky včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu toku Zmínky a zajištění ochrany místní populace zvláště chráněného druhu rostliny árónu plamatého.
3. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1 v návaznosti na plochu I/CD1b dle Změny č. 1 ÚP Dašice je zajištění kapacitního přemostění strouhy na hranicích obou katastrálních území včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu strouhy.
4. V projektové dokumentaci záměru v rámci plochy I/CD1, resp. při jeho realizaci bude řešena, resp. zajištěna problematika odvádění a hospodaření se srážkovými vodami z komunikace.
5. V projektové dokumentaci záměru v rámci plochy I/CD1, resp. při jeho realizaci bude zajištěno řešení doprovodného porostu podél komunikace.

Pro Změnu č. 1 ÚP Dašice

1. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1a v návaznosti na plochu I/CD1 dle Změny č. 1 ÚPO Hostovice je zajištění kapacitního přemostění toku Zmínky včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu toku Zmínky a zajištění ochrany místní populace zvláště chráněného druhu rostliny árónu plamatého.
2. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1b v návaznosti na plochu I/CD1 dle Změny č. 1 ÚPO Hostovice je zajištění kapacitního přemostění strouhy jako osy LBK 93 na hranicích obou katastrálních území včetně zajištění prostoru pro bermu v podmostí, dále prověření minimalizace zásahu do doprovodného porostu strouhy.
3. Podmínkou pro realizaci náplně plochy I/CD1b je důsledné respektování polohy remízu jižně od stávající silnice I/322.
4. V projektové dokumentaci záměru v rámci ploch I/CD1a a I/CD1b, resp. při jeho realizaci bude řešena, resp. zajištěna problematika odvádění a hospodaření se srážkovými vodami z komunikace.
5. V projektové dokumentaci záměru v rámci ploch I/CD1a a I/CD1b, resp. při jeho realizaci bude zajištěno řešení doprovodného porostu podél komunikace.

POUŽITÉ PODKLADY A ZDROJE INFORMACÍ

1. XXI. Změna územního plánu města Pardubice včetně Odůvodnění. Návrh pro veřejné projednání. Ing. arch. Ivana Petrů a kol., srpen 2019.
2. Změna č. 1 územního plánu obce Hostovice včetně Odůvodnění. Návrh pro veřejné projednání. Ing. arch. Ivana Petrů a kol., srpen 2019.
3. Změna č. 1 územního plánu Dašice včetně Odůvodnění. Návrh pro veřejné projednání. Ing. arch. Ivana Petrů a kol., srpen 2019.
4. XXI. Změna územního plánu města Pardubice včetně Odůvodnění, vstupní verze návrhu pro veřejné projednání. Ing. arch. Ivana Petrů a kol., duben 2019.
5. Změna č. 1 územního plánu obce Hostovice včetně Odůvodnění, vstupní verze návrhu pro veřejné projednání. Ing. arch. Ivana Petrů a kol., duben 2019.
6. Změna č. 1 územního plánu Dašice včetně Odůvodnění, vstupní verze návrhu pro veřejné projednání. Ing. arch. Ivana Petrů a kol., duben 2019.
7. XX. Změna územního plánu města Pardubice, Návrh pro společné jednání. Ing. arch. Ivana Petrů a kol., Atelier AURUM, spol. s.r.o., Pardubice, verze ke kontrole říjen 2016
8. Přeložka silnice II/322 Černá za Bory – Dašice. Vyhledávací studie – VST. Ing. František Haburaj, Ph.D., Ing. Eva Huňáčková, DSP a.s., Pardubice-Kostěnice, duben 2019
9. Územní systém ekologické stability ORP Pardubice. Ing. Yvona Lacinová a kol., Projekce krajinná, zahradní a GIS s.r.o., Brno, srpen 2010
10. Bajer T. a kol. (2007): Obchodní a průmyslová zóna STARZONE, Pardubice – Černá za Bory" Oznámení záměru dle §6 a přílohy č. 3 zák.č. 100/2001 Sb.. RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT Jičín, září 2007. *Viz IS EIA na www.cenia.cz, kód záměru PAK295*
11. Balatka B. (1971): Regionální členění reliéfu ČSR, Brno.
12. Bínová L. a kol. (1996): Nadregionální a regionální ÚSES ČR – územně technický podklad.
13. Culek M. a kol. (1995 edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, ENIGMA
14. Czudek T. a kol. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Studia Geographica, 23, Geograf. Ústav ČSAV, Brno.
15. Demek J. (1987, ed.): Zeměpisný lexikon ČSR, Praha, Academia
16. Faltysová H., Bárta F. (2002 eds.): Pardubicko. In: Mackovčin P., Sedláček M (eds.): Chráněná území ČR, svazek IV. AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha
17. Chytrý M., Kučera T., Kočí M., Grulich V., Lustyk P. (2010 eds.): Katalog biotopů České republiky, 2. doplněné vydání. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
18. Macháček M. (2010): X. Změny územního plánu města Pardubice. Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. RNDr. Milan Macháček – EKOEX Jihlava, listopad 2010
19. Macháček M. (2012): Aktualizace Koncepce ochrany přírody Pardubického kraje. Oznámení koncepce podle § 10c a Přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, květen 2012
20. Macháček M. (2016): XIX. Změna územního plánu města Pardubice. Vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a dle přílohy zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. RNDr. Milan Macháček – EKOEX Jihlava, únor 2016
21. Macháček M. a kol. (2011): Zásady územního rozvoje Pardubického kraje, Aktualizace č. 1, Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. RNDr. Milan Macháček, RNDr. Milan Svoboda, ing. arch. Milan Körner, CSc., EKOEX JIHLAVA a AURS, spol. s r.o., Praha, září 2011
22. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. - Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
23. Skalický V (1988): Regionální fytogeografické členění ČSR. In: Hejný J, Slavík B/ed./: Květena České socialistické republiky. Praha, Nakl. ČSAV.

24. Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence č.j. KrÚ 5091/2018, spis. Zn. SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP ze dne 23. 1. 2018 , které konstatuje, že je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro Změnu č. 21 ÚP Pardubice
25. Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence č.j. KrÚ 5665/2018, spis. Zn. SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP ze dne 23. 1. 2018 , které konstatuje, že je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro změnu č. 1 ÚP Dašice
26. Stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení integrované prevence č.j. KrÚ 5659/2018, spis. Zn. SpKrÚ 4231/2018 OŽPZ OIP ze dne 23. 1. 2018 , které konstatuje, že je požadováno zpracovat vyhodnocení vlivů na životní prostředí pro změnu č. 1 ÚPO Hostovice
27. Stanovisko odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Pardubického kraje dle § 45i ZOPK zn. 4227/2018/OŽPZ/Sv ze dne 29. 1. 2018

www.mzp.cz, www.cenia.cz; www.uhul.cz; www.ochranaprirody.cz, www.pardubickykraj.cz,

- Politika územního rozvoje ČR (2009, akt. 2014)
- Státní politika životního prostředí ČR
- Strategie udržitelného rozvoje ČR
- Akční plán zdraví a životního prostředí ČR
- Strategie ochrany biologické rozmanitosti
- Strategie regionálního rozvoje ČR (2006)
- Zásady územního rozvoje Pardubického kraje (2008, aktualizace 2011, 2014)
- Koncepce ochrany přírody Pardubického kraje, aktualizace (2012)

ZÁVĚREČNÁ DOLOŽKA

Datum zpracování SEA hodnocení ***21.08.2019***

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob(y), která(é) se podílela(y) na zpracování vyhodnocení koncepce

RNDr. Milan Macháček,
Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava
EKOEX JIHLAVA, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava
Tel: +420 603 89 12 84,
e-mail: ekoex@post.cz

Podpis zpracovatele: **……**